MADE IN GERMANY
since 1956

Horse trailers / *Hestehengere*

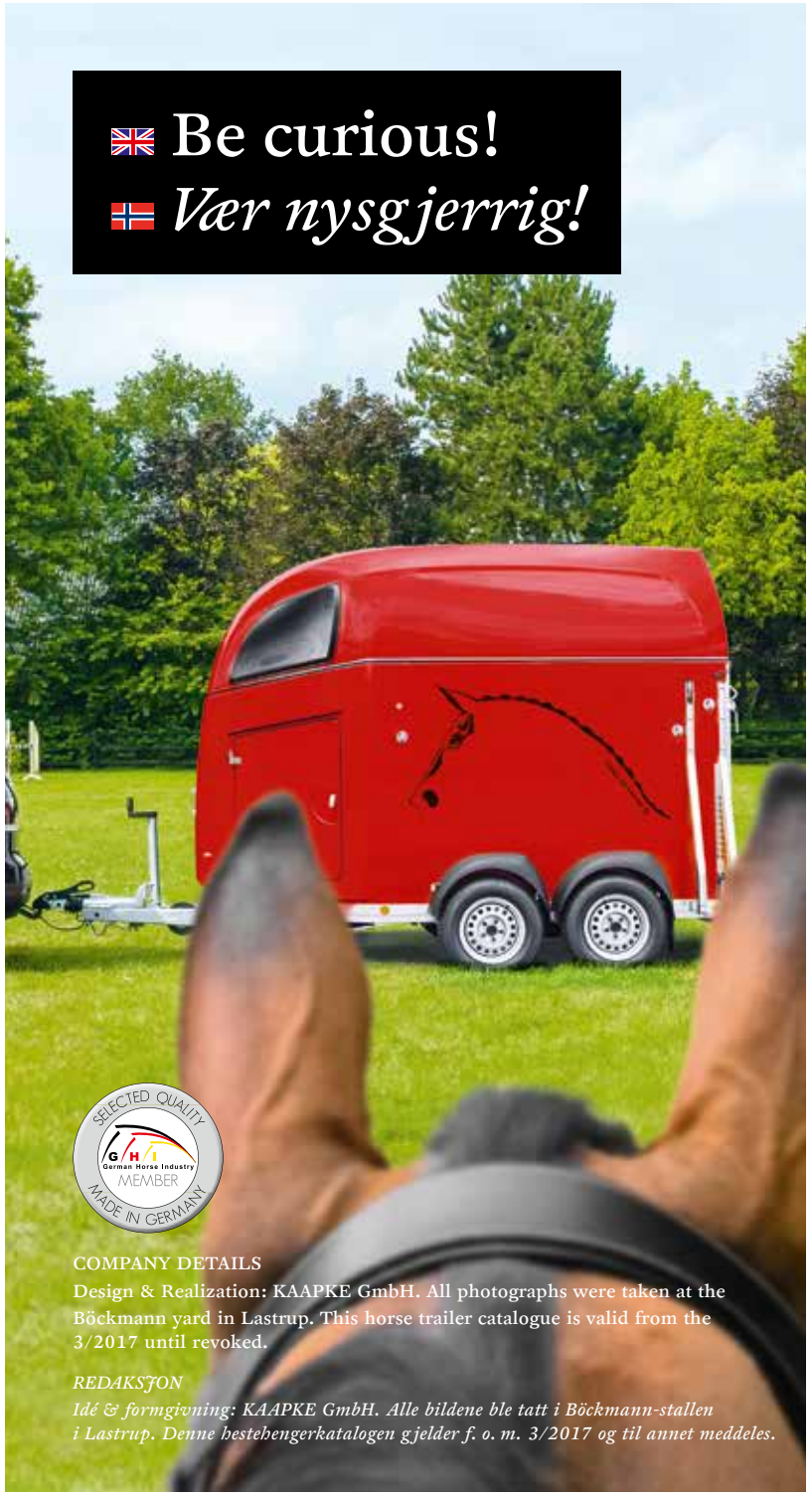
English

Norsk

BÖCKMANN

FIRST CLASS TRANSPORT

Be curious!
Vær nysgjerrig!



COMPANY DETAILS

Design & Realization: KAAPKE GmbH. All photographs were taken at the Böckmann yard in Lastrup. This horse trailer catalogue is valid from the 3/2017 until revoked.

REDAKSJON

Idé & formgivning: KAAPKE GmbH. Alle bildene ble tatt i Böckmann-stallen i Lastrup. Denne bestehengerkatalogen gjelder f. o. m. 3/2017 og til annet meddeles.

CONTENT AT A GLANCE.

BÖCKMANN – THE FAMILY BUSINESS

From family tradition to success 3
The way we work: By practitioners for practitioners 4
Milestones since 1956 5

BÖCKMANN'S ADDED VALUES

Maintains its value 7
Good for your horse ..... 8 – 9
Good for you ..... 10 – 11

OUR DESIGN FAMILIES

Your product finder ..... 12 – 13
The Uno & Duo family – ..... 14 – 19
The Champion & Comfort family ..... 20 – 25
The Master family ..... 26 – 29
The Portax family – ..... 30 – 45
The Traveller family – ..... 46 – 51

ORIGINAL BÖCKMANN ACCESSORIES

Model types (Carriage, Western, Pony, Iceland Ponies) ... 54 – 55
Accessories ..... 56 – 58
Böckmann collection 59
Colours 60
Trims 61

WORLD OF BÖCKMANN

Böckmann Horse Trucks 62
Böckmann Professional Trailers 63
Böckmann Horses 63

In these chapters, you'll find QR codes for interesting videos!

OVERSIKT OVER INNHOLDET.

BÖCKMANN – FAMILIEBEDRIFTEN

Fra familietradisjon til suksess 3
Vår arbeidsmåte: Utviklet for å dekke dine behov 4
Milepæler siden 1956 5

FORDELENE MED BÖCKMANN

Bra for verdistabiliteten 7
Bra for besten din ..... 8 – 9
Bra for deg ..... 10 – 11

VÅRE DESIGNFAMILIER

Produktsøker ..... 12 – 13
Uno & Duo-familien – ..... 14 – 19
Champion & Comfort-familien ..... 20 – 25
Master-familien ..... 26 – 29
Portax-familien – ..... 30 – 45
Traveller-familien – ..... 46 – 51

ORIGINALT BÖCKMANN-TILBEHØR

Modellutførelser (Vogn, Western, Pony, Islandshest) ..... 54 – 55
Tilbehørsprogram ..... 56 – 58
Böckmann-kolleksjonen 59
Farger 60
Dekorasjon 61

WORLD OF BÖCKMANN

Böckmann Horse Trucks 62
Böckmann proffhengere 63
Böckmann hester 63

I disse kapitlene finner du koder for interessante videoer!

Discover MORE DETAILS.

See the fascinating video clips to discover the added values offered by Böckmann: Simply scan the QR codes in this catalogue with your smartphone to see the additional information.

(You may need an app for scanning the codes.)

Oppdag mer, GANSKE ENKELT.

Opplev Böckmann-merverdien i informasjonsrike videoklipp: Skann ganske enkelt QR-kodene i denne katalogen for å vise dem.

(Eventuelt kreves en app for å skanne kodene)

All videos are also available in our YouTube channel:
Alle filmene finnes også i vår kanal:
www.boeckmann.com/youtube
Scan the QR code now and have a look.
Skann QR-koden nå og se på innholdet.

From family tradition to success.

"You have to put your heart into the business to be successful in the long run." This is the philosophy that Anton Böckmann taught his four sons at an early age. As the village blacksmith he lived and maintained the good, old craft tradition – and family life. His four sons Gilbert, Tönne, Klaus and Roger still remember this well to this day, particularly the Sundays, which were always dedicated to the family. These days had a recurring ritual: After church, father Anton Böckmann put his children on the family's own ponies.

The father filled his children with enthusiasm for horses and riding – and went on to do everything in his power to support his children's hobby.

As the children grew older, the ponies had to be transported to riding events. This prompted Anton Böckmann to design his first pony trailer. The foundations for Böckmann Fahrzeugwerke GmbH were laid.

And when his sons grew out of their little ponies, father Böckmann decided to build his own horse trailer. Just a short while later the first trailers were sold. Serial production started back in the 60s. This way, Anton Böckmann not only made a virtue out of necessity, but also a career out of virtue!

The third generation is also sporty, successful and already has a firm grip on the reins.

Not forgotten: The four Böckmann brothers as children with their first Shetland pony "Raudi".
Uforglemmelig: De fire Böckmann-brødrene på sin første shetlandsponny "Raudi" i barnehagen.

Klaus Böckmann: Practical testing with his horses.
Klaus Böckmann: Praksistest med hestene sine.

Trainer Gilbert Böckmann
Trener Gilbert Böckmann

Already with a firm grip on the reins – the third generation of the Böckmann family (left to right Liam, Jason, Calvin and Leonie-Celine Böckmann).
Sitter allerede godt i sadelen: tredje generasjon i familien Böckmann (fra venstre mot høyre Liam, Jason, Calvin og Leonie-Celine Böckmann).

Fra familietradisjon til suksess.

"Det er bare de som satser helhjertet som har langsiktig suksess." Dette livsmottoet ga Anton Böckmann tidlig videre til sine egne sønner. Som landsbysmed levde og pleiet han de gode, gamle håndverkstradisjonene og knyttet det til det familiære. De fire sønnene Gilbert, Tönne, Klaus og Roger husker det fremdeles som det var i går. Det var spesielt søndagene som sto i familiens tegn. Disse dagene var preget av et ritual som gjentok seg: Etter gudstjenesten satt far Anton Böckmann barna sine på familiens ponnier.

Sønnene ble smittet av farens begeistring for hester og ridning og han gjorde alt for å støtte barnas hobby. Da barna ble eldre måtte ponniene f. eks. transporteres til små konkurranser. Det var da Anton Böckmann konstruerte sin første ponnihenger. Grunnsteinen for Böckmann Fahrzeugwerke GmbH var lagt.

Straks sønnene vokste fra de små ponniene, begynte faren å bygge den første hestehengeren. Etter kort tid ble de første hengerne solgt. Allerede på 60-tallet startet serieproduksjonen. Sett fra dette synspunktet har Anton Böckmanns egne behov og interesser banet vei for det som skulle bli hans yrke!

Den tredje generasjonen har også sportslig suksess og sitter godt i sadelen.

The way we work: By practitioners for practitioners.

The Böckmann sons didn't just inherit their father's passion for horses. They also continued to run the company successfully. Today, the Böckmann Group employs more than 400 people. To this day the vehicle factory has produced more than 750000 trailers – and delivered them to customers worldwide. Beside from the trailer business the whole family is as diligent with its Pferde GmbH and is focussing on horse breeding and their training and competition yard.

There is one thing that all of the company's divisions have in common: a passion for horses. Daily life with their own horses has led to numerous product developments that all focus on the horses' needs. And things will stay this way in future. This is the Böckmann family's commitment – for whom, as we know, horses have always been part of the family.

Vår arbeidsmåte: Utviklet for å dekke dine behov.

Sønnene til Böckmann har ikke bare arvet lidenskapen for hester av faren sin. De fører firmaet videre med stor suksess. I dag er det over 400 ansatte i Böckmann-gruppen. Hittil har kjøretøysfabrikkene produsert mer enn 750 000 tilhengere og levert dem til kunder over hele verden. I tillegg til tilhengerdelen er hele familien involvert i hestefirmaet som konsentrerer seg om hesteoppdrett og trenings- og turneringsstallen.

Dette har alle delene av firmaet felles: Lidenskapen for hester. Det daglige arbeidet med egne hester førte til tallrike produktutviklinger, som alle var konsentrert rundt hesters behov. Og slik vil det også bli i fremtiden. Hele familien ser på det som en forpliktelse, da hester alltid var en del av familien.

The origin of the Company: The passion for horses.
Firmaets opprinnelse: Begeistring for hester.

Böckmann Pferde GmbH
Firmaet Böckmann Pferde GmbH

A large family; from a small blacksmith's workshop to the Böckmann Group – with a workforce of over 400 in 2017.
En stor familie: fra å være en liten smie til å bli Böckmann-gruppen med over 400 ansatte i 2017.

Böckmann Fahrzeugwerke GmbH
Firmaet Böckmann Fahrzeugwerke GmbH

Milestones since 1956.

Innovation as a (family) tradition: The trailers have been improved all the time because the family use their trailers themselves. This is how Böckmann became the market leader for horse trailers – and one of the leading European trailer brands. All these developments have one thing in common: a product needs to be good enough to meet the requirements of the family and their horses before it enters serial production. Thus, Böckmann have exactly the same aim as the rest of the riding community: the well-being of the horse!

Milepæler siden 1956.

Innovasjoner som (familie-) tradisjon: Ved egen bruk av hengerne ble de alltid forbedret. På denne måten utviklet Böckmann seg fra å være ledende på det tyske markedet for hestehengere til å bli et av Europas ledende hengermerker. Alle utviklingstrinnene har noe til felles: Kun det som er godt nok for de egne kravene hhv. for de egne hestene går til produksjon. Slik har Böckmann de samme målene som hele ridesporten: Hestens velvære!

1956

Foundation of the original company, a blacksmith and agricultural equipment repairs business.

Opprettelse av hovedfirmaet for hovbeslag og reparasjon av landbruksmaskiner.

1963

A comfortable ride and wind protection: a trailer covered with a canvas tarpaulin.

Høy kjørekomfort og vindbeskyttelse: En lukket hette med seildukpresenning.

1971

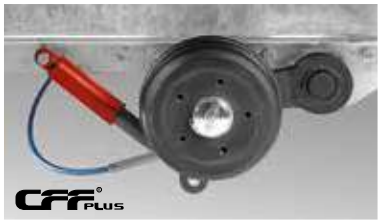
Serial production starts after the move to the Lastrup industrial estate.

Med flyttingen fra Lastup indistriområde startet serieproduksjonen.

1990

The standard for horse trailers: the Böckmann panic system.

Standarden ang. bygging av hestehengere: Böckmanns panikksystem.



2003

Introduction of a new lowered comfort suspension chassis "CFFplus".

Innføring av det nye senkete Comfort-fjærings-understellet "CFFplus".

2009

Gilbert Böckmann's 3rd place at the Rider's Tour with No Father's Girl.

Gilbert Böckmanns gikk inn til 3. plass ved Rider's Tour med No Father's Girl.

2011

The safety revolution in the world of horse trailers: the new Multi Safe System (MSS).

Sikkerhetsrevolusjon innen bygging av hestehengere: Det nye Multi Safe System (MSS).

2016

60-year anniversary: from the blacksmith's shop in Southern Oldenburg to "first-class trailers".

60-års jubileum: Fra "landsbysmie" til "tilhenger av første klasse".

SINCE/*SIDEN* 2017

The new Portax L offers plenty of space for horse and rider. By the way: The new Portax L models received the 2016 Innovation Award of "Pferd & Jagd".

Den nye Portax L modellen har romslaig plass for hest og rytter. Den nye Portax L modellen ble tildelt Innovasjonsprisen fra Pferd & Jagd 2016.

More than a standard: Böckmann's added values.
Mer enn standard: Fordelene med Böckmann.

Maintains its value.

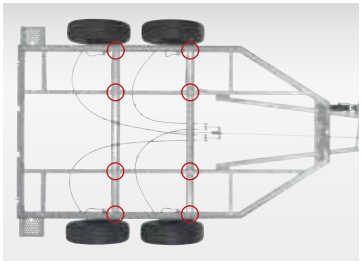
Original Böckmann quality in every detail. – What this means for you is: durability and excellent trade-in value. We achieve this by using only highest quality materials and solid workmanship throughout. Find out for yourself!

Bra for verdistabiliteten.

Original Böckmann-kvalitet ned i minste detalj. – For deg betyr det: Lang levetid og en spesielt høy salgsverdi ved videresalg. Dette oppnås ved bruk av høyverdige materialer og en solid bearbeidelse. Overbevis deg selv!

1. Chassis / *Chassis*

Maintains its value. / *Bra for verdistabiliteten.*

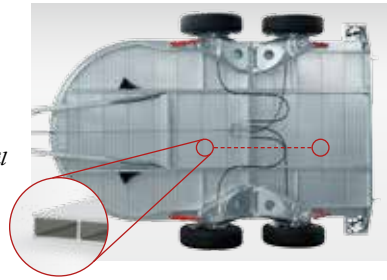


Made for heavy loads with axles bolted 8x to the longitudinal beam construction and a welded, hot-galvanised steel frame

Laget for høy belastning ved aksene som er skrudd fast til lengdedragerkonstruksjonen på 8 steder og sveisete, ildforsinkete stålrammer

Stable frame thanks to Z-section frame of galvanised special steel throughout – firmly bolted onto the structure

Stabile rammer grunnet de gjennomgående z-profilrammene som er laget i ildforsinket spesialstål og som er skrudd fast i overbygget



Robust and rot-proof thanks to quality solid aluminium floor (option in some cases*); reinforced with a closed profile in the stall area

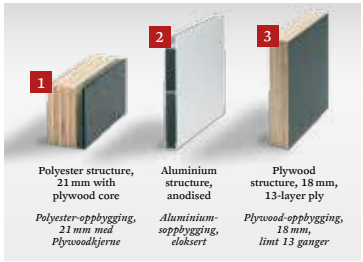
Robust og rustfri grunnet kvalitets-helaluminiumsgulv (delvis tilbehør); forsterket ved en lukket profil i ståområdet*

2. Structure / *Ytre oppbygging*

Maintains its value. / *Bra for verdistabiliteten.*

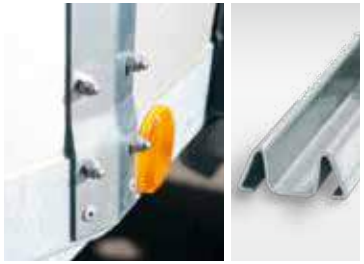
Stable polyester cover thanks to aluminium top support sections bolted with stainless steel bolts

Stabil polyesterhette med omløpende aluminiumsbetteholderprofil som er skrudd fast med V2A-edelstålskruer



Quality and stability thanks to polyester sandwich-type construction (1), aluminium twin-web sections (2) or adhesion bonded quality plywood (3)

Kvalitet og stabilitet ved hjelp av polyester-sandwich-konstruksjon (1), aluminium-doppelstegprofiler (2) eller limt kvalitetsplywood (3)



Stable structure thanks to overlapping corner unions and galvanised, lateral, steel struts made of solid M sections

Stabil oppbygging ved hjelp av overlappende hjørnetilskruinger og ildforsinkete stålsidebjelker i massivt M-profil

3. Interior / *Utstyr innvendig*

Maintains its value. / *Bra for verdistabiliteten.*

Stable divider wall construction thanks to solid, welded steel frame

Stabil skilleveggkonstruksjon med massive, sveisete stålrammer

Resilient thanks to adhesion bonding and sealing of rubber flooring throughout

Gummigulvet som er fullstendig fastlimt og forseglet gir god motstandsdyktighet

Kick protection thanks to high impact-resistant synthetic material of side walls (option in some cases*)

Sparkebeskyttelse ved et spesielt slagfast kunststoff på sideveggene (delvis tilbehør)*

* For a complete list of all the features included as standard, please refer to the corresponding product pages / *En oversikt over det nøyaktige serieutstyret finner du på de respektive produktsidene*

Good for your horse.

From the loading height through to the Multi Safe System (MSS): The following features (all of which are included as standard) were developed as a result of the experiences travelling with our own horses and adapted to meet their needs and guarantee their comfort and well-being!

Bra for hesten din.

Fra lastehøyden til det Multi Safe System (MSS): Detaljløsningene nedenfor (alle seriemessige) ble utviklet gjennom erfaringen med egne hester og konsekvent tilpasset deres behov. Slik føler hesten din seg helt vel!

1. Loading and Unloading / *Laste og losse hestene*

Good for your horse. / *Bra for hesten din.*

Easier access for the horse as a result of the lowered comfort suspension chassis "CFFplus"
Det senkete Comfort-fjærings-understellet "CFFplus" gir lavere lastehøyde

A maximum of space due to narrow cover edges and tarpaulin lift installed on the inside
De smale hettekantene og den innvendige rullgardinen gir en stor gjennomgang

No slipping because of the special cross step bars and side stops on the rear ramp covering
Spesialtverrtrinnlister og sidestopp på baklembelegget gir optimalt feste

2. Interior / *Innvendig*

Good for your horse. / *Bra for hesten din.*

Plenty of headroom thanks to the generous dimensions of all Böckmann models
Det frie romkonseptet gir stor hodefribet i alle Böckmann-modellene

A firm foothold due to rubber matting with anti-slip structure
Gummigulvet med sklisikker tekstilstruktur gir sikkerhet

Plenty of space for the tail because of the generous amount of space between the breast bar and the tail gate
Den store avstanden mellom bommen og baklemmen gir halen god plass

3. Driving Comfort / *Kjørekomfort*

Good for your horse. / *Bra for hesten din.*

Optimum road holding due to the lowered comfort suspension chassis* with wheel shock absorbers and soft suspension
Det lavtliggende komfort-fjærings-chassiset med hjulstøtdempere gir optimalt veigrep og myk fjæring*

Even more comfort on the road with the world-class chassis* with galvanised independent wheel suspension, coil spring suspension and wheel shock absorbers
Enda mer kjørekomfort grunnet World-Class-chassiset med ildforsinket enkelthjulopphenging, skruefjæring og hjulstøtdempere*

Optimum interior atmosphere thanks to tarpaulin lift with integrated net** and Velcro fasteners (also protects against rain and cold)
*Optimalt romklima ved hjelp av rullgardinen med integrert nett** med borelåser (beskytter mot regn og kulde)*

* For details of the standard equipment ("CFFplus" or "WCFplus"), please refer to the corresponding product pages / *På de respektive produktsidene finner du det nøyaktige serieutstyret ("CFFplus" eller "WCFplus")*

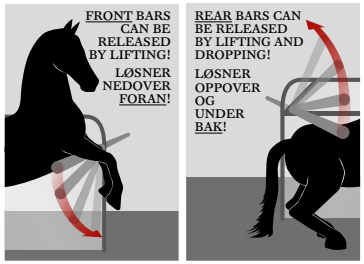
** Patented design / *Registrert varemerke*

4. Multi Safe System*** (MSS) / *Multi Safe System*** (MSS)*

Good for your horse. / *Bra for hesten din.*

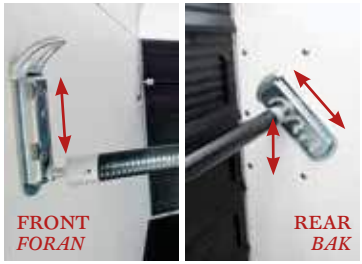
Quick release system as the front breast bars can be opened by lifting them, the rear bars both by lifting and dropping them

Bommene gir rask frigjøring. De kan utløses nedover foran og oppover og nedover bak



Extra safety as breast bars can be released from the front and rear (panic system front and rear)

Mer sikkerhet ved bommene som kan utløses både foran og bak (panikksystemet foran og bak)



Space can be individually adjusted as the height of the front breast bars and height and length of the rear breast bars can be changed

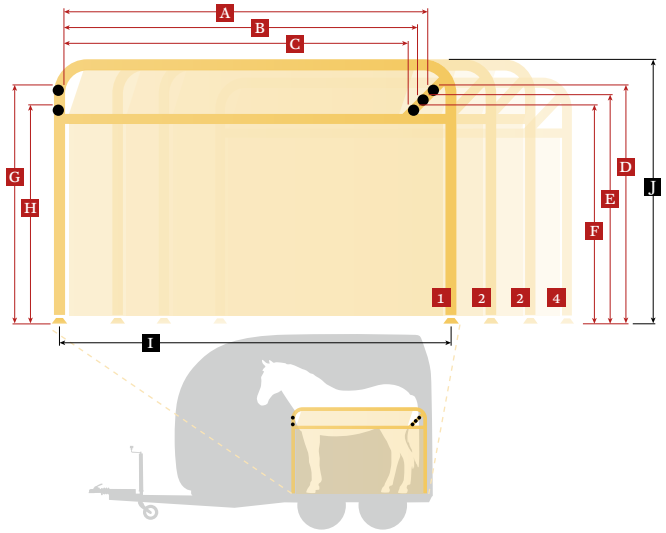
Individuell tilpasning ved hjelp av høydejusterbar foran og høyde- og lengdejusterbare bommer bak

5. Dividers / *Skillevegger*

Good for your horse. / *Bra for hesten din.*

Our transparent PVC dividers, which can be moved to the right or left during loading, create an illusion of even greater space for the horse

Optisk romforstørrelse ved gjennomsiktige PVC-skillevegg, som kan skyves bakover til høyre eller venstre ved lasting



		Wheelbase (mm) *Stålengde (mm)*			Stall bar height at rear (mm) *Bomhøyde bak (mm)*			Stall bar height at front (mm) *Bomhøyde foran (mm)*		Divider wall dimensions (mm) *Skilleveggmål (mm)*	
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	T 180 For extra-large horses *For svært store hester*	1886	1836	1786	1313	1262	1212	1292	1192	2076	1310
2	T 165 For large horses *For store hester*	1816	1766	1716	1182	1131	1081	1181	1081	1945	1310
3	T 155 For medium-sized horses *For middels store hester*	1687	1637	1587	1182	1131	1081	1078	978	1816	1310
4	T 145 For small horses *For små hester*	1687	1637	1587	1032	981	931	928	828	1816	1160

Divider concept: The product designs already include the right dividers for your horse. On request you can equip your horse trailer with a divider that perfectly fits your horse.

Skilleveggkonsept: I produktutførelsene er den riktige skilleveggen for din hest allerede montert. Hvis det ønskes kan hestehengeren din utstyres med den skilleveggen som passer best for din hest.

6. The Safety Concept / *Sikkerhets-konseptet*

Good for your horse. / *Bra for hesten din.*

No sharp edges – all hinges and bolt heads have been rounded off

Ingen skarpe kanter grunnet de avrundete hengslene og skruehodene

No danger of the horse's hoofs slipping thanks to the closed rear struts with special perforation

De lukkete og spesialbygde bakbommene gjør at hestehovene ikke sklir

Head protection thanks to inset gratings in windows – no protruding edges and corners

Det integrerte gitteret i vinduet gir hodebeskyttelse uten at hjørner og kanter står ut

*** Patented design and patent pending / *Registrert varemerke og patentanmeldt*

Good for you.

We don't just make life easier for your horse but also for the rider. Many practical Böckmann innovations like the chassis, the door concept or the tack room have been proving their worth every day. Developed by practitioners for practitioners: simply good for you!

Bra for deg.

Vi gjør livere lettere, ikke bare for hestene. Men også for alle ryttere. Man kan daglig nyte de mange praktiske Böckmann-oppfinnelsene som chassis, dør-konsept eller salkamre. Utviklet for å dekke dine behov: Rett og slett bra for deg!

1. Hitching and Unhitching / *Til og frakobling*

Good for you. / *Bra for deg.*

Easy to move around due to a tall and hard wearing automatic jockey wheel and perfectly positioned shunting handles
Behagelig parkering ved et høyt, belastbart autom. støttehjul og optimalt plassert parkeringshåndtak

Easy access to your boot thanks to the flat, heart-shaped handle and flat brake handle – even when hitched to the car
Det flate hjertegrepet til koblingen og den flate bremsespaken gir uhindret tilgang til bagasjerommet, også i tilkoblet tilstand

Drive-off and theft protection provided by a lockable cast-iron coupling with soft-top drive-off protection and rubberised, ergonomic, heart-shaped handle
Tyverisikring ved den låsbare koblingen med Soft-Top og gummibelagt, ergonomisk hjertegrep

2. Handling / *Håndtering*

Good for you. / *Bra for deg.*

Plenty of space for loading and unloading due to the large clearance between breast bar and tack room in the front area of the trailer
Mye plass ved lasting og lossing grunnet den store avstanden mellom bommen og salkammeret foran i tilhengeren

Easy to reach light switch thanks to a separate light switch for the interior lighting on the right access door
Man kommer lett til lysbryterene da det er separat lysbryter for den innvendige belysningen på den høyre siden av inngangsdøren

Quick access to the horse compartment thanks to a large access door and plenty of space once inside
Den store inngangsdøren gir rask tilgang til hesterommet og mye plass innvendig

3. Driving Comfort / *Kjørekomfort*

Good for you. / *Bra for deg.*

Optimum road holding due to the lowered comfort suspension chassis* with wheel shock absorbers and soft suspension
Det lavtliggende komfort-fjærings-chassiset med hjulstøtdempere gir optimalt veigrep og myk fjæring*

Even more comfort on the road with the world-class chassis* with galvanised independent wheel suspension, coil spring suspension and wheel shock absorbers
Enda mer kjørekomfort grunnet World-Class-chassiset med ildforsinket enkelthjulopphenging, skruefjæring og hjulstøtdempere*

More driving safety thanks to generously-dimensioned quality tyres
De store kvalitetsdekkene gir bedre kjøresikkerhet

* For details of the standard equipment ("CFFplus" or "WCFplus") please refer to the corresponding product pages / *Det nøyaktige seriesutstyret ("CFFplus" eller "WCFplus") finner du på de respektive produktsidene*

4. Tying up Options / *Tilkoblingsmulighetene*

Good for you. / *Bra for deg.*

In the interior with metal eyes next to the front stall bars
Innvendig ved hjelp av metallmaljene ved siden av bommene foran

On the tail gate with 4 solid support bars – e.g. at events where trailers are parked close together
På baklemmen ved fire massive støttebøyler, f. eks. ved turneringer hvor tilhengerne står tett ved siden av hverandre

On the side wall by means of 4 Multi Safe System (MSS) fittings
På sideveggen ved hjelp av fire anordninger for Multi Safe System (MSS)

5. Doors / *Dør-konseptet*

Good for you. / *Bra for deg.*

One key for all locks thanks to a master key in triplicate for the tack room door, access door and cast coupling
Tre universalnøkler til alle låsene til salkammeret, inngangsdøren og koblingen

Perfect closure due to 3-point door lock and rubber seal
Optimal låsemulighet med 3-punkts dørlås og gummitetning

6. Tack Rooms / *Salkamrene*

Good for you. / *Bra for deg.*

Standard tack room Duo, Champion, Comfort, Master (models also available as Western versions)
Standard-salkamrene Duo, Champion, Comfort, Master (modellene kan også fås som Western-versjon)

Large tack room Big Master
(model also available as Western version)
Store salkamre Big Master
(modellen kan også fås som Western-versjon)

Standard tack room features** (Duo, Champion, Comfort, Master)
*Utstyr standard-salkammer** (Duo, Champion, Comfort, Master)*

1. Storage compartment in the bow (except Duo C and Champion C)
   Hylle foran (ikke i Duo C og Champion C)
2. Tack room door with mirror, door net, bridle hook / *Salkammerdør med speil, dørnett, trinsekrok*
3. Plastic shovel and telescopic brush / *Plastspade og teleskopkost*
4. Interior lighting with light switch / *Innelys med lysbryter*
5. Extendable, upholstered saddle rack / *Uttrekkbar, polstret sadelholder*
6. Saddlecloth holder (standard with some models) / *Sjabrakkstativ (delvis seriemessig)*
7. Tack room drainage for cleaning / *Salkammer-avløp ved rengjøring*
8. Sealed rubber flooring throughout / *Gjennomgående, forseglet gummigulv*
9. Appropriate ventilation / *Tvangslufting*
10. Guttering / *Regnlist*

- Two additional, stable bridle hooks on the inside / *Ytterligere to stabile trinsekroker innvendig*

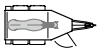
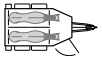
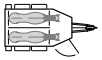
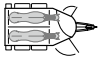
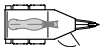
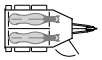
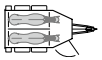
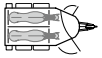
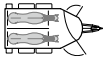
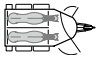
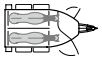
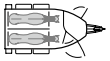
Additional features for large tack rooms** (Big Master)
*Ytterligere utstyr stort salkammer** (Big Master)*

11. Second storage compartment in bow / *To hyller foran*
12. Second access door to tack room from interior / *To dører til salkammeret fra innsiden av hengeren*

- Two mountable feeding troughs / *To fôrbokser som kan henges inn*

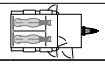
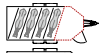
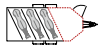
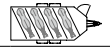
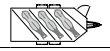
** For information on the tack rooms for the Uno, Portax and Traveller families, please refer to the corresponding product pages
Informasjoner ang. salkamre i Uno-, Portax- og Traveller-familien finner du på de respektive produktsidene

Your product finder. *Produktsøker.*

Design family *Designfamilie*	Basic model *Basismodell*		Page *Side*	Cover material *Oppbyggingsmaterial*	Ground plan *Grunnriss*	Interior dimensions* *Indre mål**	Tack room *Salkammer*	Number of horses *Antall hester*	⊕ Model type ⊕ *Modell-utførelse*
UNO & DUO		Uno C	*15*	Plywood/polyester cover *Plywood/polyesterhette*		*3100 x 1300 x 2300*	Classic (accessories) *Engelsk (tilbehør)*	(or mare/foal) *(eller hoppe/føle)*	
		Duo Esprit C	*16*	Plywood/polyester cover *Plywood/polyesterhette*		*3100 x 1650 x 2300*	Classic (accessories) *Engelsk (tilbehør)*		
		Duo C	*16*	Plywood/polyester cover *Plywood/polyesterhette*		*3100 x 1650 x 2300*	Classic (accessories) *Engelsk (tilbehør)*		Carriage / *Vogn* *p./s. 54* Western *p./s. 54* Pony / *Ponni* *p./s. 55* Iceland Ponies / *Islandshest* *p./s. 55*
		Duo R	*17*	Plywood/polyester co ver *Plywood/polyesterhette*		*3280 x 1650 x 2300*	Classic *Engelsk*		
CHAMPION & COMFORT		Champion Uno C	*21*	Aluminium/polyester cover *eloks. Aluminium/polyesterhette*		*3100 x 1300 x 2300*	Classic (accessories) *Engelsk (tilbehør)*	(or mare/foal) *(eller hoppe/føle)*	
		Champion Esprit C	*21*	Aluminium/polyester cover *eloks. Aluminium/polyesterhette*		*3100 x 1650 x 2300*	Classic (accessories) *Engelsk (tilbehør)*		
		Champion C	*21*	Aluminium/polyester cover *eloks. Aluminium/polyesterhette*		*3100 x 1650 x 2300*	Classic (accessories) *Engelsk (tilbehør)*		Carriage / *Vogn* *p./s. 54* Western *p./s. 54* Pony / *Ponni* *p./s. 55* Iceland Ponies / *Islandshest* *p./s. 55*
		Champion R	*22*	Aluminium/polyester cover *eloks. Aluminium/polyesterhette*		*3280 x 1650 x 2300*	Classic *Engelsk*		
		Big Champion R	*22*	Aluminium/polyester cover *eloks. Aluminium/polyesterhette*		*3415 x 1750 x 2300*	Classic *Engelsk*		*Western* *p./s. 54*
		Comfort	*23*	Full polyester *Hel polyester*		*3240 x 1650 x 2300*	Classic *Engelsk*		*Western* *p./s. 54*
MASTER		Master	*27*	Full polyester *Hel polyester*		*3260 x 1650 x 2350*	Classic *Engelsk*		
		Big Master	*28*	Full polyester *Hel polyester*		*3600 x 1750 x 2300*	Classic *Engelsk*		*Western* *p./s. 54*

C = Compact (flat bow) | R = Round, aerodynamic bow (standard equipment with tack room)
C = Compact (stump foran) | R = Rund, aerodynamisk foran (seriemessig med salkammer)

* (length x width x height in mm)
(lengte x breedte x hoogte in mm)

Design family *Designfamilie*	Basic model *Basismodell*	Page *Side*	Cover material *Oppbyggingsmaterial*	Ground plan *Grunnriss*	Interior dimensions* *Indre mål**	Tack room *Salkammer*	Number of horses *Antall hester*	⊕ Model type ⊕ *Modell-utførelse*
 PORTAX	New Ny PORTAX SKA	*31–33*	Aluminium/polyester cover *eloks. Aluminium/polyesterbette*		*3495 x 1750 x 2300*	Classic/Western (operated from outside) *Engelsk/Western (kan betjenes utenfra)*		
	PORTAX E	*31–33*	Aluminium/polyester cover *eloks. Aluminium/polyesterbette*		*3495 x 1750 x 2300*	Classic (in bow) *Engelsk (foran)*		
	PORTAX K	*31–33*	Aluminium/polyester cover *eloks. Aluminium/polyesterbette*		*3495 x 1750 x 2300*	Classic/Western (in bow) *Engelsk/Western (foran)*		
	New Ny PORTAX L SR	*36–39*	Aluminium/polyester cover *eloks. Aluminium/polyesterbette*		*4125 x 1750 x 2300*	Classic/Western (walk-in) *Engelsk/Western (kan gås inn i)*		
	New Ny PORTAX L SKA	*36–39*	Aluminium/polyester cover *eloks. Aluminium/polyesterbette*		*4125 x 1750 x 2300*	Classic/Western (operated from outside) *Engelsk/Western (kan betjenes utenfra)*		
	New Ny PORTAX L E	*36–39*	Aluminium/polyester cover *eloks. Aluminium/polyesterbette*		*4125 x 1750 x 2300*	Classic (operated from inside) *Engelsk (kan betjenes innenfra)*		
	New Ny PORTAX L K	*36–39*	Aluminium/polyester cover *eloks. Aluminium/polyesterbette*		*4125 x 1750 x 2300*	Classic/Western (operated from inside) *Engelsk/Western (kan betjenes innenfra)*		
	BIG PORTAX	*42*	Aluminium/polyester cover *eloks. Aluminium/polyesterbette*		*4150 x 1850 x 2400*	Classic (walk-in) *Engelsk (kan gås inn i)*		
	MEGA PORTAX	*43*	Aluminium/polyester cover *eloks. Aluminium/polyesterbette*		*4200 x 2000 x 2550*	Classic (walk-in) *Engelsk (kan gås inn i)*	(max. permissible total weight of the horses: 1300 kg) *(maks. tillatt totalvekt av hester: 1300 kg)*	
 TRAVELLER	For small horses of height up to approx. 145 cm / *For små hester med mankehøyde på inntil ca. 145 cm*							
	TRAVELLER K3	*47*	Aluminium/polyester cover *eloks. Aluminium/polyesterbette*		*3170 x 2000 x 2100*	walk-in, 3 saddle racks *man kan gå inn, 3 sadelholdere*	(2 – 3)	
	TRAVELLER K3 BIG SK**				*3570 x 2000 x 2100*	walk-in, 3 saddle racks *man kan gå inn, 3 sadelholdere*	(2 – 3)	
	TRAVELLER K4				*3570 x 2000 x 2100*	walk-in, 3 saddle racks *man kan gå inn, 3 sadelholdere*	(3 – 4)	
	TRAVELLER K4 BIG SK**				*4570 x 2000 x 2100*	walk-in, 3 saddle racks *man kan gå inn, 3 sadelholdere*	(3 – 4)	
	TRAVELLER K5				*4570 x 2000 x 2100*	walk-in, 3 saddle racks *man kan gå inn, 3 sadelholdere*	(4 – 5)	
	For medium-sized horses of height up to approx. 155 cm / *For middels store hester med mankehøyde på inntil ca. 155 cm*							
	TRAVELLER W2 BIG SK**	*48*	Aluminium/polyester cover *eloks. Aluminium/polyesterbette*		*3570 x 2000 x 2400*	walk-in, 2 saddle racks for large saddles *man kan gå inn, 2 sadelholdere for store sadler*		
	TRAVELLER W3				*3570 x 2000 x 2400*	walk-in, 3 saddle racks for large saddles *man kan gå inn, 3 sadelholdere for store sadler*	(2 – 3)	
	TRAVELLER W3 BIG SK**				*4570 x 2000 x 2400*	walk-in, 3 saddle racks for large saddles *man kan gå inn, 3 sadelholdere for store sadler*	(2 – 3)	
	TRAVELLER W4				*4570 x 2000 x 2400*	walk-in, 4 saddle racks for large saddles *man kan gå inn, 4 sadelholdere for store sadler*	(3 – 4)	
	For large horses of height up to approx. 165 cm / *For store hester med mankehøyde inntil ca. 165 cm*							
	TRAVELLER G2	*49*	Aluminium/polyester cover *eloks. Aluminium/polyesterbette*		*3570 x 2000 x 2400*	walk-in, 2 saddle racks *man kan gå inn, 2 sadelholderer*		
	TRAVELLER G3				*4570 x 2000 x 2400*	walk-in, 3 saddle racks *man kan gå inn, 3 sadelholderer*		

** Extra-large tack room with large door and large, swivel saddle racks
Ekstra stort salkammer med større dører og store svingbare sadelholdere

Changes to design and equipment reserved. Weights and dimensions approximate; can change due to additional equipment. Some illustrations and floor plans do not depict standard equipment.
Vi forbeholder oss retten til å foreta konstruksjons- og utstyrsendringer. Vekt og mål er tilnærmet. De kan endre seg grunnet tilleggsutstyret. Illustrasjonene og grunnrissene tilsvarer delvis ikke serieutstyret.

The Uno & Duo family.
Uno & Duo-familien.

OBVIOUS BENEFITS: DISTINCTIVE DESIGN – MAXIMUM FUNCTIONALITY.

With its striking design the new Uno & Duo family is genuinely eye-catching. Due to the aerodynamic lines, these modules are very easy to tow, and thus substantially reduce fuel consumption. Not directly recognisable at first glance, but just as innovative – the many other features developed to suit practical needs. Starting with the base model Duo Esprit C, the Uno and Duo product family offers comprehensive features at an attractive price.

STORE FORDELER: MARKANT DESIGN – HØYESTE FUNKSJONALITET.

Den markante designen gjør Uno & Duo-familien til noe helt spesielt. Med sin aerodynamiske form er modellen spesielt lett og det reduserer bensinforbruket merkbart. Man ser det ikke med en gang, men like innovative er de mange utstyrsdetaljene, som er utviklet til bruk i praksis. Fra startmodellen Duo Esprit C gir Uno og Duo familiene deg omfattende utstyr til attraktiv pris.

UNO C
Page 15
Side 15

DUO C
DUO ESPRIT C
Page 16
Side 16

DUO R
Page 17
Side 17

Uno C

Uno C

Benefit from many Böckmann detail solutions included as standard with our Uno models: for example, the polyester cover in silver-metallic, the original Böckmann tail gate flooring, 3-point door locking – and much more!

Uno-modellene nyter godt av de mange detaljløsningene fra Böckmann i serieutstyret: For eksempel polyesterhette i sølv-metallic, det originale Böckmann-baklembelegget, tre-punkts-dørlåsen og mye mer!

Champion Uno C

At a glance / *Kort oversikt*

Number of horses / *Antall hester*		(or mare/foal) / *(eller hoppe/fole)*
Structure (Plywood)* / *Oppbygging (Plywood)**	Standard: / *Serie:*	
Cover (Polyester)* / *Hette (Polyester)**	Standard: / *Serie:*	
	Without surcharge: / *Uten tillegg i prisen:*	
	With surcharge: / *Med tillegg i prisen:*	
Chassis (standard) / *Chassis (serie)*		CFF PLUS
Standard equipment / *Serieutstyret*		Safety stall bar system with chains / *Sikkerhetsbomsystem med små kjeder*

Highlight / *Highlight*

Everything in its place, thanks to the optional, internal tack room and the saddle rack mounted on the inside of the door

Alt finner sin plass ved hjelp av det opsjonale, interne salkammeret og sadelholderne som er montert på innsiden av døren

Complete standard equipment — Page 18 – 19
Komplett serieutstyret — *Side 18 – 19*

Accessories — Page 56 – 58
Tilbehørsprogram — *Side 56 – 58*

* More information on page 60 / *Mer informasjon på side 60*

Some illustrations do not depict standard equipment.
Illustrasjonene tilsvarer delvis ikke serieutstyret.

Duo C

Duo C
Duo Esprit C

Our base models Duo Esprit C and Duo C offer premium quality at a reasonable price. Both models are particularly well-built thanks to the sturdy plywood platform.

Våre startmodeller Duo Esprit C og Duo C gir høyeste kvalitet for en god pris. Begge modellene har en svært robust konstruksjon, takket være et stabilt påbygg av kryssfiner.

Duo Esprit C

At a glance / *Kort oversikt*

Number of horses / *Antall hester*	Duo C: Duo Esprit C:	
Structure (Plywood)* *Oppbygging (Plywood)**	Standard: *Serie:*	
	Standard: *Serie:*	
Cover (Polyester)* (except Duo Esprit C) *Hette (Polyester)** *(unntatt Duo Esprit C)*	Without surcharge: *Uten tillegg i prisen:*	
	With surcharge: *Med tillegg i prisen:*	
Chassis (standard) / *Chassis (serie)*		CFF PLUS
Chassis (option, except Duo Esprit C) *Chassis (optie, unntatt Duo Esprit C)*		WCF PLUS
Standard equipment (except Duo Esprit C) *Serieutstyret (unntatt Duo Esprit C)*		*Multi Safe System*** MSS

Highlight of the standard equipment
Highlight blant serieutstyret

The height and longitudinally adjustable safety stall bar system (panic system) Multi Safe System** for front and rear (except Duo Esprit C)

*Det høyde- og lengdejusterbare sikkerhetsbomsystemet (panikksystem) Multi Safe System** for foran og bak (unntatt Duo Esprit C)*

Complete standard equipment — Page 18 – 19
Komplett serieutstyret — Side 18 – 19

Accessories — Page 56 – 58
Tilbehørsprogram — Side 56 – 58

Some illustrations do not depict standard equipment.
Illustrasjonene tilsvarer delvis ikke serieutstyret.

 * More information on page 60 / *Mer informasjon på side 60* ** Safety stall bar system Multi Safe System / *Sikkerhetsbom-systemet Multi Safe System*

Duo R

Duo R

The aerodynamic Duo R provides your horse with plenty of headroom, and apart from its luxurious appearance thanks to the generous Böckmann polyester bow, it gives you plenty of extra space in the standard tack room, including – among other features – extendable and height adjustable saddle racks.

Den aerodynamiske Duo R gir hesten din mye plass til hodet og i tillegg til en høyverdig optikk får du mye tilleggsplass i det seriemessige salkammeret med den storslagne Böckmann polyesterfronten. Blant annet med uttrekkbare og høydejusterbare sadelholdere.

At a glance / *Kort oversikt*

Number of horses / *Antall hester*		
Structure (Plywood)* / *Oppbygging (Plywood)**	Standard: / *Serie:*	
Cover and bow (Polyester)* / *Hette og foran (Polyester)**	Standard: / *Serie:*	
	Without surcharge: / *Uten tillegg i prisen:*	
	With surcharge: / *Med tillegg i prisen:*	
Chassis (standard) / *Chassis (serie)*		CFF PLUS
Chassis (option) / *Chassis (optie)*		WCF PLUS
Standard equipment / *Serieutstyret*		*Multi Safe System*** MSS

Highlight of the standard equipment
Highlight blant serieutstyret

Tack room with storage compartment, extendable saddle racks, shovel, brush, mirror, door net, saddle cloth holder and interior lighting
Salkammer med hylle, uttrekkbare sadelholdere, spade, børste, speil, dørnett, sjabrakkstativ og innebelysning

Complete standard equipment — Page 18 – 19
Komplett serieutstyret — *Side 18 – 19*

Accessories — Page 56 – 58
Tilbehørsprogram — *Side 56 – 58*

* More information on page 60 / *Mer informasjon på side 60* ** Safety stall bar system Multi Safe System / *Sikkerhetsbom-systemet Multi Safe System*

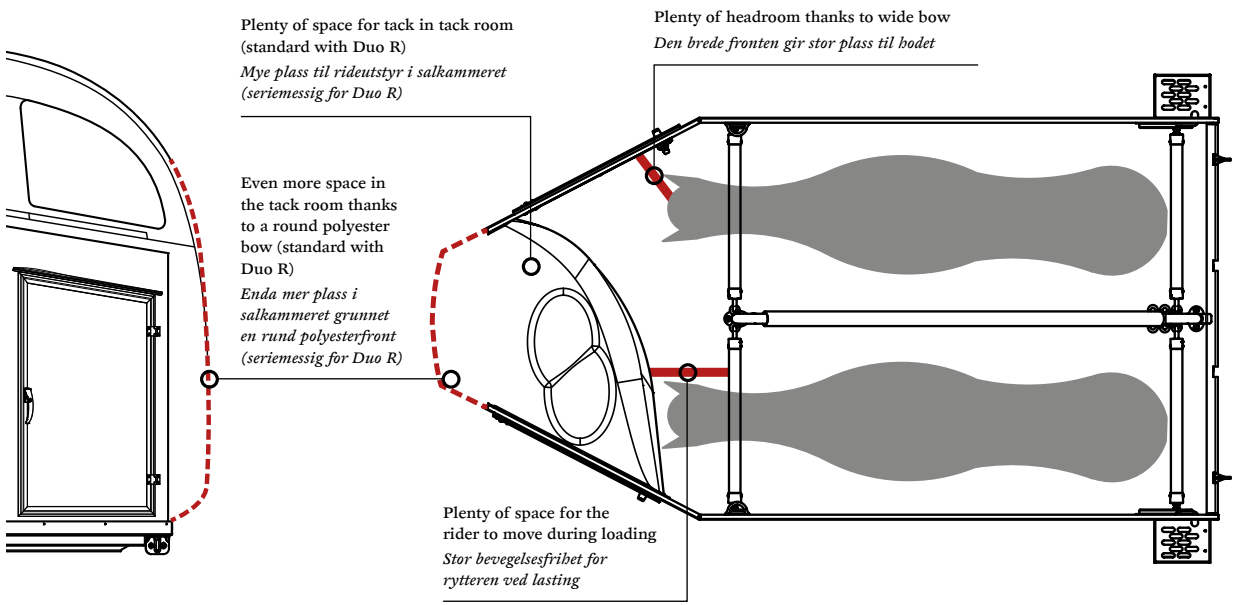
Some illustrations do not depict standard equipment.
Illustrasjonene tilsvarer delvis ikke serieutstyret.

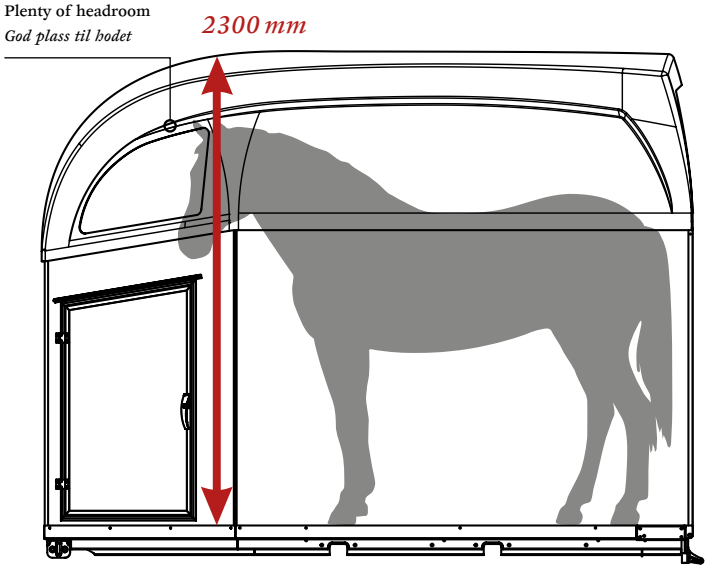
Standard equipment. *Serieutstyret.*

	Uno C	*1600 kg**	*2730 mm*	*1860 mm*	*4500 mm*	*2300 mm*	*1300 mm*	*3100 mm*	*848 kg*	(or mare/foal) *(eller hoppe/føle)*
	Duo Esprit C	*2000 kg**	*2730 mm*	*2200 mm*	*4500 mm*	*2300 mm*	*1650 mm*	*3100 mm*	*1161 kg*	
	Duo C	*2400 kg**	*2730 mm*	*2200 mm*	*4500 mm*	*2300 mm*	*1650 mm*	*3100 mm*	*1539 kg*	
	Duo R	*2400 kg**	*2730 mm*	*2200 mm*	*4500 mm*	*2300 mm*	*1650 mm*	*3280 mm*	*1509 kg*	

All rights to changes in design and equipment reserved. Weights and dimensions approximate; changes due to additional equipment possible.
Vi forbeholder oss retten til å foreta konstruksjons- og utstyrsendringer. Vekt og mål er tilnærmet. De kan endre seg grunnet tilleggsutstyret.

* Curb weight reduction possible
Reduksjon i samlet vekt mulig

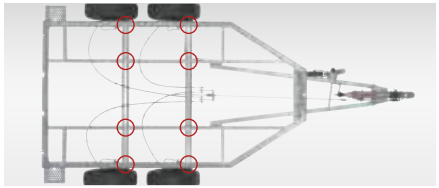




Chassis / *Chassis*

Perfect road holding thanks to lowered Comfort suspension chassis with wheel shock absorbers

Optimale kjøreegenskaper grunnet det senkete Comfort-fjærings-understellet med hjulstøtdempere



Made for heavy loads with axles bolted 8x to the longitudinal beam construction and a welded, hot-galvanised steel frame

Laget for høy belastning ved aksene som er skrudd fast til lengdedragerkonstruksjonen på 8 steder og sveisete, ildforsinkete stålrammer

Safe hitching and unhitching thanks to lockable cast coupling with padded comfort handle and soft top (drive-off protection, Duo Esprit C with non-lockable standard coupling)

Sikker til og frakobling ved hjelp av låsbare koblinger med tildekket komforthåndtak og Soft-Top (startsperre, Duo Esprit C med standardkobling, ikke låsbar)

Additional standard features:

- Bolted v-shaped towing bar with automatic jockey wheel
- Large illumination unit with reversing light and 13-pin plug
- Generously dimensioned 14" quality tyres (Duo Esprit C: 13")

Ytterligere serieutstyret:

- *Fastskrudd v-vognstang med autom. støttehjul*
- *Stor belysningsenhet med ryggelys og 13-polet plugg*
- *Stordimensjonert 14" kvalitetsdekk (Duo Esprit C: 13")*

Structure / *Ytre oppbygging*

Attractive and with fresh air thanks to silver-metallic polyester top with large, dazzle-free opening windows for optimum air intake (Duo Esprit C with different window design)

Den sølv-metallic polyesterhetten med store, blendefrie vippevinduer for optimalt luftinntak gjør den formskjønn og til et friskt pust (Duo Esprit C med avvikende vindusløsning)

Optimum interior atmosphere thanks to tarpaulin lift with integrated net**, also protects against rain and cold (Duo Esprit C, only tarpaulin lift)

*Optimalt romklima ved hjelp av rullgardinen med integrert nett**, beskytter mot regn og kulde (Duo Esprit C kun planlift)*

Solid workmanship with the high-quality number plate holder and two integrated steps (Duo Esprit C with single ramp)

Massivt trinn grunnet de høyverdige Registreringss-kiltholder med to integrerte trinn (Duo Esprit C med enkel utgang)

Additional standard features:

- Composite cladded plywood structure
- Stainless steel 304 bolts on structure
- Impact-resistant composite mudguards
- Lifting device on rear gate
- 4 steel struts at the rear hatch (Uno with 3 steel struts) and 2 solid rear struts with special perforation per side, rear strut closed (except Duo Esprit C)
- Manoeuvring handle (except Duo Esprit C)
- Decor stripes on side wall with horse head (except Duo Esprit C)
- Lockable doors with 3-point door locking system

Ytterligere serieutstyret:

- *Plastbelagt Plywood-oppbygging*
- *V2A-edelståltilskruing ved oppbyggingen*
- *Slagfast plast-skvettlapp*
- *Løfteutstyr på baklemmen*
- *4 stålstag på bakluken (Uno med 3 stålstag) og 2 massive, spesialhullede bakhjelker pr. side, bakre hjelke lukket (unntatt Duo Espit C)*
- *Parkeringshåndtak (unntatt Duo Esprit C)*
- *Dekorasjonsstriper med hestehode på sideveggen (unntatt Duo Esprit C)*
- *Låsbare dører med 3-punkts-dørlås*

Interior / *Utstyr innvendig*

The height and longitudinally adjustable safety stall bar system (panic system) Multi Safe System*** for front and rear (Uno and Duo Esprit C with safety chain)

*Det høyde- og lengdejusterbare sikkerhetsbom-systemet (panikksystem) Multi Safe System*** for foran og bak (Uno og Duo Esprit C med små sikkerhetskjeder)*

Practical tack room (standard with Duo R) with 3-point door locking; a single master key locks all doors and the cast coupling (except Duo Esprit C)

Praktisk salkammer (seriemessig for Duo R) med 3-punkts-dørlås; en universalnøkkel låser alle dørene og koblingen (unntatt Duo Esprit C)

Firm foothold due to special lateral treads and side stops on the rear ramp covering

Spesialtverrtrinnslister og sidestopp på baklembelegget gir optimalt feste

Additional standard features:

- Transparent PVC divider, flexible with PVC top section (except Uno C, Duo Esprit C)
- Rubber matting with anti-slip structure, glued and sealed
- Interior lighting with separate switch
- Duo R: Tack room with storage compartment, extending saddle racks with adjustable height, plastic shovel, telescopic brush, mirror, door net, saddle cloth holder and interior lighting

Ytterligere serieutstyret:

- *Gjennomsiktig PVC-skillevegg, fleksibel med PVC-overdel (unntatt Uno C, Duo Esprit C)*
- *Gummigulv med sklisikkert tekstilstruktur, fastlimt og forseglet*
- *Innebelysning med separat bryter*
- *Duo R: Salkammer med hylle, uttrekkbare og høydejusterbare sadelholdere, plastspade, teleskopbørste, speil, dørnett, sjabrakkstativ og innebelysning*

** Patented design / *Registrert varemerke* *** Patented design and patent pending / *Registrert varemerke og patentanmeldt*

The Champion & Comfort family.
Champion & Comfort-familien.

LOOK OUTSTANDING. MEET THE HIGHEST DEMANDS.

The Champion family with anodised aluminium superstructure and the Comfort family with reinforced solid polyester superstructure are very robust and durable. Equipped for daily use. The standard highlights such as the Multi Safe System (MSS) safety stall bar system, the solid quality full aluminium floor or the tack room in the polyester bow meet the highest demands of horse and rider. However, all this efficiency does not affect the style – the unique design is appealing from top to bottom and leaves a lasting impression wherever you go.

SER FLOTT UT. OVERHOLDER DE HØYESTE KRAVENE.

Champion-familien med elokserende aluminiums-oppbygging og Comfort-familien med forsterket helpolyester-oppbygging er spesielt robuste og langlivete. Godt rustet til daglig innsats. De seriemessige highlights som f. eks. sikkerhets-bomsystemet Multi Safe System (MSS), det massive kvalitets-helaluminiumsgulvet eller salkammeret som er innebygget i polyester-fronten oppfyller de høye kravene som hest og rytter stiller. Det tas også hensyn til optikken: Den enestående designen overbeviser over hele linjen og etterlater et flott inntrykk ved hver tur.

Champion C
Champion Uno C
Champion Esprit C
Page 21
Side 21

Champion R
Big Champion R
Page 22
Side 22

Comfort
Page 23
Side 23

Champion C

Champion C
Champion Esprit C
Champion Uno C

The Champion C and Champion Esprit C for two horses and the Champion Uno C for one horse – or one mare with foal – are equipped with sturdy aluminium side walls (height 1500 mm) and the standard premium full aluminium floor.

Champion C og Champion Esprit C for to hester samt Champion Uno C for en hest – henholdsvis for en hoppe med føll – er utstyrt med robuste aluminiumsidevegger (1500mm høye) og standard høykvalitet minimumsgulv av aluminium.

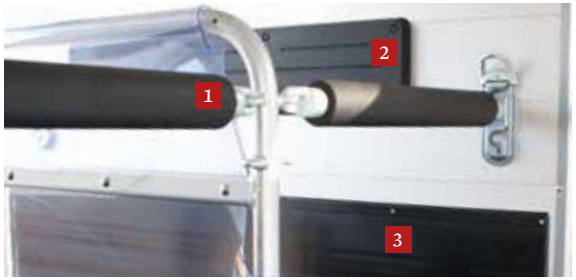
Champion Esprit C

Champion Uno C

At a glance / *Kort oversikt*

Number of horses / *Antall hester*	Champion C: Champion Esprit C: Champion Uno C:	(or mare/foal) / *(eller hoppe/fole)*
Structure (Anodised aluminium)* *Oppbygging (Eloksert aluminium)**		
	Standard: *Serie:*	
Cover (Polyester)* (except Champion Esprit C) *Hette (Polyester)** *(unntatt Champion Esprit C)*	Without surcharge: *Uten tillegg i prisen:*	
	With surcharge: *Med tillegg i prisen:*	
Chassis (standard) / *Chassis (serie)*		CFF PLUS
Chassis (option, except Champion Esprit C) *Chassis (optie, unnstatt Champion Esprit C)*		WCF PLUS
Standard equipment (except Champion Esprit C) *Serieutstyret (unntatt Champion Esprit C)*		*Multi Safe System*** MSS

Highlight of the standard equipment
Highlight blant serieutstyret



More comfort and durability thanks to the additional padding on the stable bars (1), the side padding (2), (except Champion Esprit C) and kick protection on both side walls (3), (except Champion Esprit C)

Bom-tilleggspolstringen (1), sidepolstringen (2), (unntatt Champion Esprit C) og sparkebeskyttelsen på begge sideveggene (3), (unntatt Champion Esprit C) gir mer komfort og lang levetid

Complete standard equipment — Page 24 – 25
Komplett serieutstyret — *Side 24 – 25*
Accessories — Page 56 – 58
Tilbehørsprogram — *Side 56 – 58*

* More information on page 60 / *Mer informasjon på side 60* ** Safety stall bar system Multi Safe System / *Sikkerhetsbom-systemet Multi Safe System*

Some illustrations do not depict standard equipment.
Illustrasjonene tilsvarer delvis ikke serieutstyret.

CHAMPION R

CHAMPION R
BIG CHAMPION R

The Champion R models have a polyester bow, which substantially increases the size of the front area, and a generously dimensioned tack room. With its interior length of 3415 mm, and an interior width of 1750 mm, the Big Champion R offers the discerning owner plenty of space.

Champion R-modellene har en polyesterfront, som er betydelig større foran og et stort salkammer. Big Champion R sørger ved hjelp av en indre lengde på 3415 mm og en indre bredde på 1750 mm for spesielt god plass.

At a glance / *Kort oversikt*

Number of horses / *Antall hester*		
Structure (Anodised aluminium)* / *Oppbygging (Eloksert aluminium)**		
Cover and bow (Polyester)* / *Hette og foran (Polyester)**	Standard: / *Serie:*	
	Without surcharge: / *Uten tillegg i prisen:*	
	With surcharge: / *Med tillegg i prisen:*	
Chassis (standard) / *Chassis (serie)*		CFF PLUS
Chassis (accessories for Champion R, standard with Big Champion R) / *Chassis (tilbehør ved Champion R, seriemessig for Big Champion R)*		WCF PLUS
Standard equipment / *Serieutstyret*		*Multi Safe System*** MSS

* More information on page 60 / *Mer informasjon på side 60*
** Safety stall bar system Multi Safe System / *Sikkerhetsbom-systemet Multi Safe System*

Highlight of the standard equipment
Highlight blant serieutstyret

Features a tack room with storage compartment, extendable saddle racks, shovel, brush, mirror, door net, saddle cloth holder and interior lighting

Utstyrt med salkammer med hylle, uttrekkbare sadelholdere, spade, børste, speil, dørnett, sjabrakkstativ og innebelysning

Complete standard equipment — Page 24 – 25
Komplett serieutstyret — *Side 24 – 25*

Accessories — Page 56 – 58
Tilbehørsprogram — *Side 56 – 58*

Some illustrations do not depict standard equipment.
Illustrasjonene tilsvarer delvis ikke serieutstyret.

COMFORT

COMFORT

You will soon discover why we call this horse trailer "Comfort". The sporty, dynamic shape and the comfort suspension chassis "CFFplus" guarantee an enjoyable driving experience. On top of this, the Comfort impresses with generous headroom for your horse plus plenty of storage space in the tack room. The set of features is completed by the Multi Safe System (MSS) among other things.

Du merker med en gang hvorfor vi kaller denne hestehengeren for "Comfort". Opplev ren kjøreglede ved den sportslig-dynamiske formen og Comfort-fjærings-understellet "CFFplus". I tillegg overbeviser Comfort med mye plass i hodeområdet til hesten din og tallrike muligheter til å gjemme ting i salkammeret. Dette utstyret avrundes bl. a. med det Multi Safe System (MSS).

At a glance / *Kort oversikt*

Number of horses / *Antall hester*		
Structure (Full Polyester)* *Oppbygging (Helpolyester)**	Standard: *Serie:*	
	Without surcharge: *Uten tillegg i prisen:*	
	With surcharge: *Med tillegg i prisen:*	
Chassis (standard) / *Chassis (serie)*		CFFplus
Chassis (option) / *Chassis (optie)*		WCFplus
Standard equipment / *Serieutstyret*		*Multi Safe System*** MSS

* More information on page 60 / *Mer informasjon på side 60*
** Safety stall bar system Multi Safe System / *Sikkerhetsbom-systemet Multi Safe System*

Highlight of the standard equipment
Highlight blant serieutstyret

Features a tack room with storage compartment, extendable saddle racks, shovel, brush, mirror, door net, saddle cloth holder and interior lighting

Utstyrt med salkammer med hylle, uttrekkbare sadelholdere, spade, børste, speil, dørnett, sjabrakkstativ og innebelysning

Complete standard equipment — Page 24 – 25
Komplett serieutstyret — *Side 24 – 25*

Accessories — Page 56 – 58
Tilbehørsprogram — *Side 56 – 58*

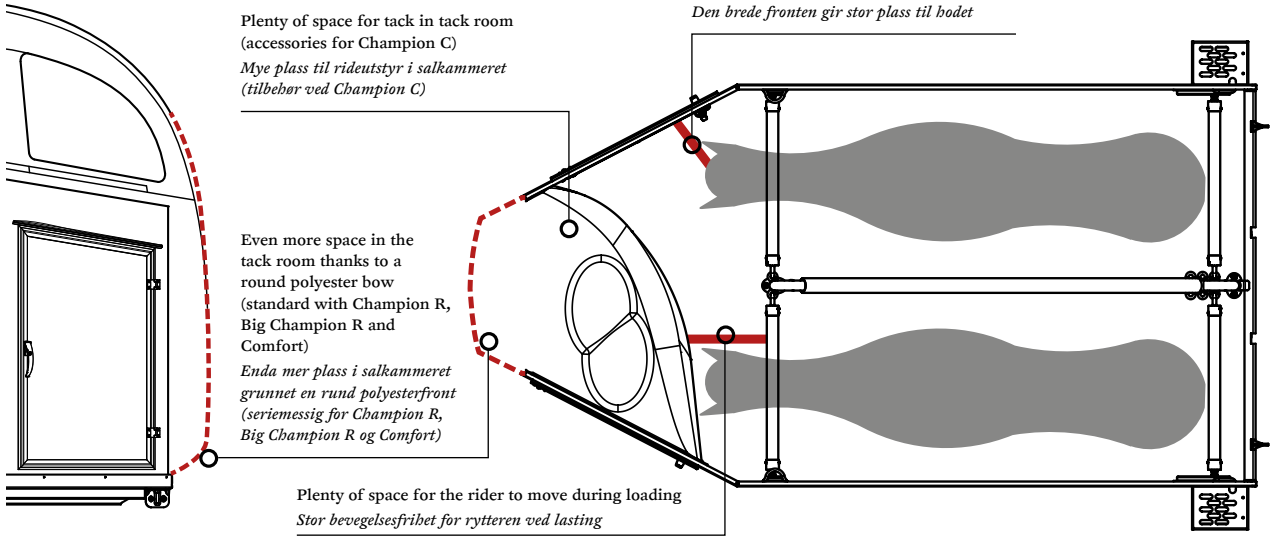
Some illustrations do not depict standard equipment.
Illustrasjonene tilsvarer delvis ikke serieutstyret.

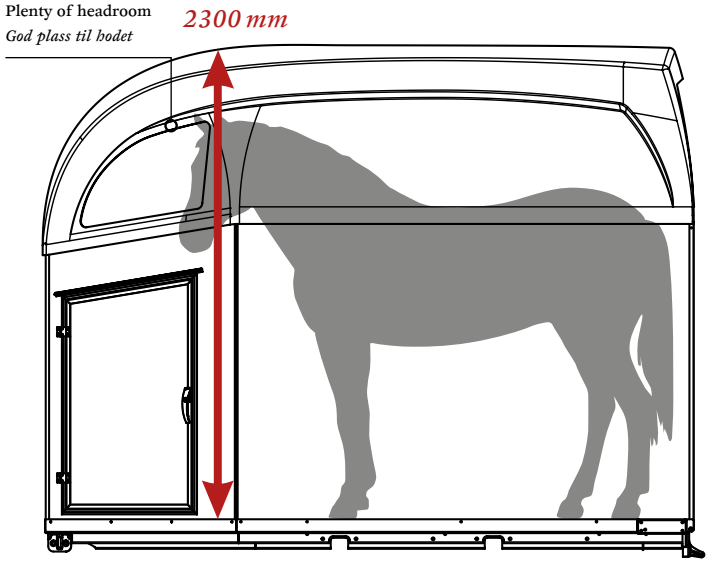
Standard equipment. *Serieutstyret.*

	Champion Uno C	*1600 kg**	*2760 mm*	*1830 mm*	*4490 mm*	*2300 mm*	*1300 mm*	*3100 mm*	*840 kg*	(or mare/foal) *(eller hoppe/fole)*
	Champion Esprit C	*2000 kg**	*2760 mm*	*2200 mm*	*4500 mm*	*2300 mm*	*1650 mm*	*3100 mm*	*1135 kg*	
	Champion C	*2400 kg**	*2760 mm*	*2200 mm*	*4500 mm*	*2300 mm*	*1650 mm*	*3100 mm*	*1502 kg*	
	Champion R	*2400 kg**	*2760 mm*	*2200 mm*	*4500 mm*	*2300 mm*	*1650 mm*	*3280 mm*	*1497 kg*	
	Big Champion R	*2400 kg**	*2760 mm*	*2300 mm*	*4850 mm*	*2300 mm*	*1750 mm*	*3415 mm*	*1401 kg*	
	Comfort	*2400 kg**	*2760 mm*	*2200 mm*	*4500 mm*	*2300 mm*	*1650 mm*	*3280 mm*	*1501 kg*	

All rights to changes in design and equipment reserved. Weights and dimensions approximate; changes due to additional equipment possible.
Vi forbeholder oss retten til å foreta konstruksjons- og utstyrsendringer. Vekt og mål er tilnærmet. De kan endre seg grunnet tilleggsutstyret.

* Curb weight reduction possible
Reduksjon i samlet vekt mulig

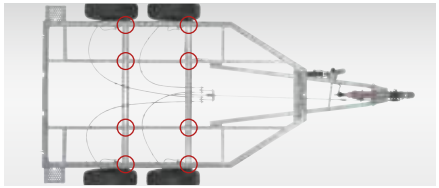




Chassis / *Chassis*

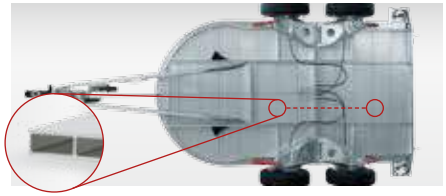
Perfect road holding thanks to lowered Comfort suspension chassis with wheel shock absorbers

Optimale kjøreegenskaper grunnet det senkete Comfort-fjærings-understellet med hjulstøtdempere



Made for heavy loads with axles bolted 8x to the longitudinal beam construction and a welded, hot-galvanised steel frame

Laget for høy belastning ved aksene som er skrudd fast til lengdedragerkonstruksjonen på 8 steder og sveisete, ildforsinkete stålrammer



Robust and rot-proof thanks to the solid quality full aluminium floor (optional accessory on Comfort)

Robust og råtefri grunnet det massive kvalitets-aluminiumsgulv (tilleggsutstyr for Comfort)

Additional standard features:

- Bolted v-shaped towing bar with automatic jockey wheel
- Lockable cast coupling with padded comfort handle and soft-top
- Large illumination unit with reversing light and 13-pin plug
- Generously dimensioned 14" quality tyres (Champion Esprit C: 13")

Ytterligere serieutstyret:

- *Fastskrudd v-vognstang med autom. støttehjul*
- *Låsbar kobling med tildekket komforthåndtak og Soft-Top (startsperre)*
- *Stor belysningsenhet med ryggelys og 13-polet plugg*
- *Stordimensjonert 14" kvalitetsdekk (Champion Esprit C: 13")*

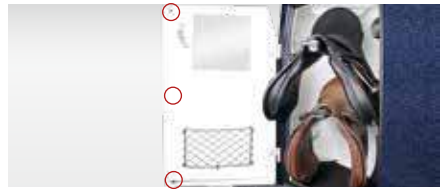
Structure / *Ytre oppbygging*

Attractive and with fresh air thanks to silver-metallic polyester top with large, dazzle-free opening windows for optimum air intake (Duo Esprit C with different window design)

Den sølv-metallic polyesterhetten med store, blendefrie vippe-vinduer for optimalt luftinntak gjør den formskjønn og til et friskt pust (Duo Esprit C med avvikende vindusløsning)

Optimum interior atmosphere thanks to tarpaulin lift with integrated net**, also protects against rain and cold (Duo Esprit C, only tarpaulin lift)

*Optimalt romklima ved hjelp av rullgardinen med integrert nett**, beskytter mot regn og kulde (Duo Esprit C kun planlift)*



Safe closing thanks to 3-point door locking; a single master key locks all doors and the cast coupling (Duo Esprit C with non-lockable standard coupling)

Sikker låsing ved hjelp av 3-punkts-dørlås; en univer-salnøkkel låser alle dørene og koblingen (Duo Esprit C med standardkobling, ikke låsbar)

Additional standard features:

- Full polyester structure (Comfort) or anodised twin-walled aluminium structure (Champion)
- Stainless steel 304 bolts on structure
- Impact-resistant composite mudguards
- Lifting device on rear gate
- Number plate holder with 2 integrated steps
- Manoeuvring handle (except Champion Esprit C)
- Decor stripes on side wall with horse head as well as horse head decor on the tail gate (except Champion Esprit C)
- Rear strut closed (except Champion Esprit C)

Ytterligere serieutstyret:

- *Helpolyester-oppbygging (Comfort) hhv. eloksert, dobbeltvegg aluminiums-oppbygging (Champion)*
- *V2A-edelståltilskruing ved oppbyggingen*
- *Slagfast plast-skvettlapp*
- *Løfteutstyr på baklemmen*
- *Registreringsskiltholder med to integrerte trinn*
- *Parkeringshåndtak (unntatt Champion Esprit C)*
- *Dekorasjonsstriper med hestehode på sideveggen som hestehode-dekorasjon på baklemmen (unntatt Champion Esprit C)*
- *Hekkbjelken er lukket (unntatt Champion Esprit C)*

Interior / *Utstyr innvendig*

The height and longitudinally adjustable safety stall bar system (panic system) Multi Safe System*** for front and rear (Champion Uno C and Champion Esprit C with safety chain)

*Det høyde- og lengdejusterbare sikkerhetsbom-systemet (panikk-system) Multi Safe System*** for foran og bak (Champion Uno C og Champion Esprit C med små sikkerhetskjeder)*

Comfortable standing position thanks to additional padding on front stall bars (except Champion Esprit C)

Tilleggspolstringene på bommen foran gir behagelig stand (unntatt Champion Esprit C)

Comfort and durability thanks to side padding and kick protection (plastic) on both side walls (except Champion Esprit C, kick protection optional accessory on Comfort)

Sidepolstringen og sparkebeskyttelsen (plast) på begge side-veggene gir mer komfort og lang levetid (unntatt Champion Esprit C, sparkebeskyttelsen er tilleggsutstyr ved Comfort)

Additional standard features:

- Transparent PVC divider, flexible with PVC top section (except Champion Uno C and Champion Esprit C)
- Rubber matting with anti-slip structure, glued and sealed
- Rubber liner on tail gate with special cross step bars, run-off duct, and side stops
- Interior lighting with separate switch
- Champion R, Big Champion R and Comfort: Tack room with storage compartment, extending saddle racks with adjustable height, plastic shovel, telescopic brush, mirror, door net, saddle cloth holder and interior lighting

Ytterligere serieutstyret:

- *Gjennomsiktig PVC-skillevegg, fleksibel med PVC-overdel(unntatt Champion Uno C og Champion Esprit C)*
- *Gummigulv med sklisikkert tekstilstruktur, fastlimt og forseglet*
- *Gummibelegg på baklemmen med spesial-tverrlister, avløpsrenne og sidestopp*
- *Innebelysning med separat bryter*
- *Champion R, Big Champion R og Comfort: Salkammer med hylle, uttrekkbare og høydejusterbare sadelholdere, plastspade, teleskopbørste, speil, dørnett, sjabrakkstativ og innebelysning*

** Patented design / *Registrert varemerke* *** Patented design and patent pending / *Registrert varemerke og patentanmeldt*

The Master family.
Master-familien.

PURE FASCINATION: OUR MASTERPIECE.

The Master family still sparks enthusiasm with its elegant front-to-rear styling and exciting, sporty appearance. It even has single-wheel polyester mudguards and side strut covers as a standard feature. The luxurious features, the excellent driving comfort due to the world-class "WCFplus" chassis to automotive standards – all part of the package – and the generous dimensions all do justice to the design. – Genuine masterpieces!

REN FASCINASJON: VÅRT UNDERVERK.

Med sin gjennomførte linjeføring sørger Master-familien fremdeles for begeistring, den er både sportslig, elegant og fascinerende. Den glitrer til og med med seriemessige enkelth-julskvettlapper og sidebjelkedeksler i polyester. Det eksklusive serieutstyret, den fremragende kjørekomforten takket være det seriemessige World-Class-chassiset "WCFplus" som holder bilstandard og den gode plassen innvendig kompletterer designinntrykket. – Et ekte mesterverk!

Master
Page 27
Side 27

Big Master
Page 28
Side 28

Master

Master

Timeless elegance combined with exclusive features and generous dimensions: The Master leaves nothing to be desired! In addition to the polyester single-wheel mudguards and side strut covers, the Master also offers driving and suspension comfort according to the automotive standard with the world-class “WCFplus” chassis – as standard.

Tidløs eleganse kombinert med eksklusivt utstyr og stordimensjonerte mål: Med Master får man alt man ønsker seg! I tillegg til enkeltskvettlapper og sidebjelkedeksler i polyester tilbyr Master også en kjøre- og fjæringskomfort som likner bilens standard ved hjelp av World-Class-chassiset “WCFplus” seriemessig.

At a glance / *Kort oversikt*

Number of horses / *Antall hester*		
Structure (Full Polyester)* *Oppbygging (Helpolyester)**	Standard: *Serie:*	
	Without surcharge: *Uten tillegg i prisen:*	
	With surcharge: *Med tillegg i prisen:*	
Chassis (standard) / *Chassis (serie)*		WCFplus
Standard equipment / *Serieutstyret*		*Multi Safe System*** MSS

* More information on page 60 / *Mer informasjon på side 60*
** Safety stall bar system Multi Safe System / *Sikkerhetsbom-systemet Multi Safe System*

Highlight of the standard equipment
Highlight blant serieutstyret

Even more driving comfort thanks to the World Class chassis to automotive standards with wheel shock absorbers with single-wheel suspension and screw-type suspension

Enda mer kjørekomfort grunnet World-Class-chassiset laget etter bilstandard med hjulstøtdempere med enkelthjuloppheng og skruefjæring

Complete standard equipment *Komplett serieutstyret*	Page 29 *Side 29*
Accessories *Tilbehørsprogram*	Page 56 – 58 *Side 56 – 58*

Some illustrations do not depict standard equipment.
Illustrasjonene tilsvarer delvis ikke serieutstyret.

Big Master

Big Master

The Big Master was designed with special attention to generous dimensions with an interior length of 3600 mm and an interior width of 1750 mm with a large tack room as standard, polyester single-wheel mudguards and side strut covers and the "WCFplus" world-class chassis to automotive standards.

For Big Master med en indre lengde på 3600 mm og en indre bredde på 1750 mm ble det lagt spesiell vekt på stordimensjonerte rom. Er seriemessig utstyrt med stort salkammer, enkelthjulskvettlapp i polyester og sidebjelkedeksler og World-Class-chassiset "WCFplus" med bilstandard.

At a glance / *Kort oversikt*

Number of horses / *Antall hester*		
Structure (Full Polyester)* *Oppbygging (Helpolyester)**	Standard: *Serie:*	
	Without surcharge: *Uten tillegg i prisen:*	
	With surcharge: *Med tillegg i prisen:*	
Chassis (standard) / *Chassis (serie)*		WCFplus
Standard equipment / *Serieutstyret*		*Multi Safe System*** MSS

Highlight of the standard equipment
Highlight blant serieutstyret

Even more driving comfort thanks to the World Class chassis to automotive standards with wheel shock absorbers with single-wheel suspension and screw-type suspension

Enda mer kjørekomfort grunnet World-Class-chassiset laget etter bilstandard med hjulstøtdempere med enkelthjuloppheng og skruefjæring

Complete standard equipment — Page 29
Komplett serieutstyret — *Side 29*
Accessories — Page 56 – 58
Tilbehørsprogram — *Side 56 – 58*

Some illustrations do not depict standard equipment.
Illustrasjonene tilsvarer delvis ikke serieutstyret.

* More information on page 60 / *Mer informasjon på side 60*
** Safety stall bar system Multi Safe System / *Sikkerhetsbom-systemet Multi Safe System*

Standard equipment. *Serieutstyret.*

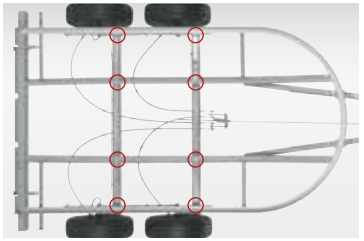
	MASTER	*2400 kg**	*2770 mm*	*2220 mm*	*4515 mm*	*2350 mm*	*1650 mm*	*3260 mm*	*1461 kg*	
	BIG MASTER	*2400 kg**	*2720 mm*	*2320 mm*	*4950 mm*	*2300 mm*	*1750 mm*	*3600 mm*	*1393 kg*	

All rights to changes in design and equipment reserved. Weights and dimensions approximate; changes due to additional equipment possible.
Vi forbeholder oss retten til å foreta konstruksjons- og utstyrsendringer. Vekt og mål er tilnærmet. De kan endre seg grunnet tilleggsutstyret.

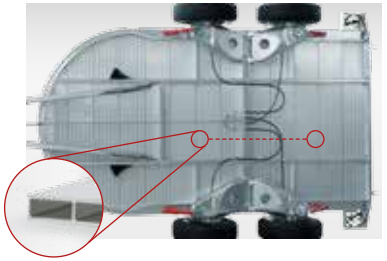
* Curb weight reduction possible
Reduksjon i samlet vekt mulig

Chassis / *Chassis*

Even more driving comfort due to the World Class chassis to automotive standards
Enda mer kjørekomfort grunnet World-Class-chassiset laget etter bilstandard



Made for heavy loads with axles bolted 8x to the longitudinal beam construction and a welded, hot-galvanised steel frame
Laget for høy belastning ved aksene som er skrudd fast til lengdedragerkonstruksjonen på 8 steder og sveisete, ildforsinkete stålrammer



Robust and rot-proof thanks to the solid quality full aluminium floor
Robust og råtefri grunnet det massive kvalitets-aluminiumsgulv

Structure / *Ytre oppbygging*

Good ventilation thanks to large, dazzle-free fold-up window at rear
God ventilasjon gjennom de store vippevinduene som vippes bakover og som er blendefrie

Optimum interior atmosphere thanks to tarpaulin lift with integrated net** (also protects against rain and cold)
*Optimalt romklima ved hjelp av rullgardinen med integrert nett** (beskytter mot regn og kulde)*

Visual highlight with polyester covers on the lateral struts and polyester single-wheel mud-guards in superstructure colour
Optisk highlight grunnet sidebjelkedeksel i polyester og enkelthjulskvettlapp i polyester i oppbyggingsfarge

Interior / *Utstyr innvendig*

Comfort and durability thanks to side padding and kick protection (composite) on both side walls
Sidepolstringen og sparkebeskyttelsen (plast) på begge sideveggene gir økt komfort og lang levetid

Master tack room: With extending, height-adjustable saddle racks, one storage compartment, plastic shovel, telescopic brush, mirror, door net, saddle cloth holder and interior lighting
Salkammer Master: Med uttrekkbare og høydejusterbare sadelholdere, en hylle, plastspade, teleskopbørste, speil, dørnett, sjabrakkstativ og innebelysning

Big Master tack room: Interior also accessible through an interior second door (1) (equipment same as Master tack room with additional storage compartment (2) and 2 mountable feeding troughs)
Salkammer Big Master: Dobbelt tilgjengelig grunnet en ekstra innvendig dør (1) til innerommet (utstyr som ved Master-salkammeret med ytterligere hylle (2) og to fôrbokser som kan henges inn)

** Patented design / *Registrert varemerke*

The Portax family.
Portax-familien.

CONVINCING: MORE SPACE. MORE COMFORT.

The Portax family convinces with maximum comfort for horse and rider. All models combine super-easy handling and excellent design with plenty of space. This makes the Portax E, K, and SKA perfect companions in the everyday routine of riders. In particular the Portax L models are characterised by the extra room they offer. Enjoy even more luxurious space in the models Big Portax and Mega Portax.

OVERBEVISENDE: MER PLASS. MER KOMFORT.

Portax-fasmilien overbeviser med maksimal komfort for hest og rydder. Alle modeller forener kjempelett håndtering og fremragende design sammen med romslig plass. Slik blir Portax E, K og SKA til perfekte ledsakere for rytterens dagligliv. Portax L modellen utmerker seg spesielt med det tydelig utvidede plasstilbudet. Enda mer luksuriøs plass finner du i modellene Big Portax og Mega Portax.

Portax E, K, SKA
Page 31 – 33
Side 31 – 33

Portax L E, K, SKA, SR
Page 36 – 39
Side 36 – 39

Big Portax
Page 42
Side 42

Mega Portax
Page 43
Side 43

Portax E

Portax

Space miracle with a convincing design:
The Portax E, K, and SKA offer plenty of space for horse and rider. The equipment highlights provided as a standard make the models of the Portax series perfect and multi-talented companions. To get an impression of the wide range of options, just turn the page!

Et ekte plassmirakel, overbevisende design:
Portax E, K og SKA har mye plass både for hest og rytter. Standard viktig utstyr gjør Portax-modellene til ekte multitalenter. Oppdag selv de mangfoldige mulighetene på de neste sidenen, Bla videre!

At a glance / *Kort oversikt*

Number of horses / *Antall hester*		
Structure (Anodised aluminium)* *Oppbygging (Eloksert aluminium)**		
Cover and bow (Polyester)* *Hette og foran (Polyester)**	Standard: *Serie:*	
	Without surcharge: *Uten tillegg i prisen:*	
	With surcharge: *Med tillegg i prisen:*	
Chassis (standard) / *Chassis (serie)*		WCF PLUS
Standard equipment / *Serieutstyret*		*Multi Safe System** MSS

* More information on page 60 / *Mer informasjon på side 60*
** Safety stall bar system Multi Safe System / *Sikkerhetsbom-systemet Multi Safe System*

Highlight of the standard equipment
Highlight blant serieutstyret

Even more driving comfort thanks to the World Class chassis to automotive standards with wheel shock absorbers with single-wheel suspension and screw-type suspension
Enda mer kjørekomfort grunnet World-Class-chassiset laget etter bilstandard med hjulstøtdempere med enkelthjuloppheng og skruefjæring

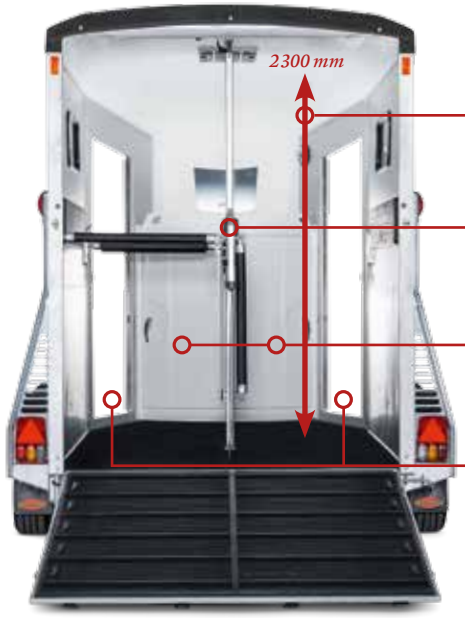
Portax K

Portax SKA

Complete standard equipment *Komplett serieutstyret*	Page 34 – 35 *Side 34 – 35*
Accessories *Tilbehørsprogram*	Page 56 – 58 *Side 56 – 58*

Some illustrations do not depict standard equipment.
Illustrasjonene tilsvarer delvis ikke serieutstyret.

Portax E



Lots of space for saddling due to the generous dimensions
Det store rommet gir godt plass ved pålegging av sadler

Aluminium centre-post divider wall that can be moved to the left and right
Midtstolpe-skillevegger i aluminium som kan svinges mot høyre eller venstre

Saddle box with freely rotating saddle carousel and double doors
Sadelkasse med sadelkarussel som kan dreies fritt og dobbeltdører

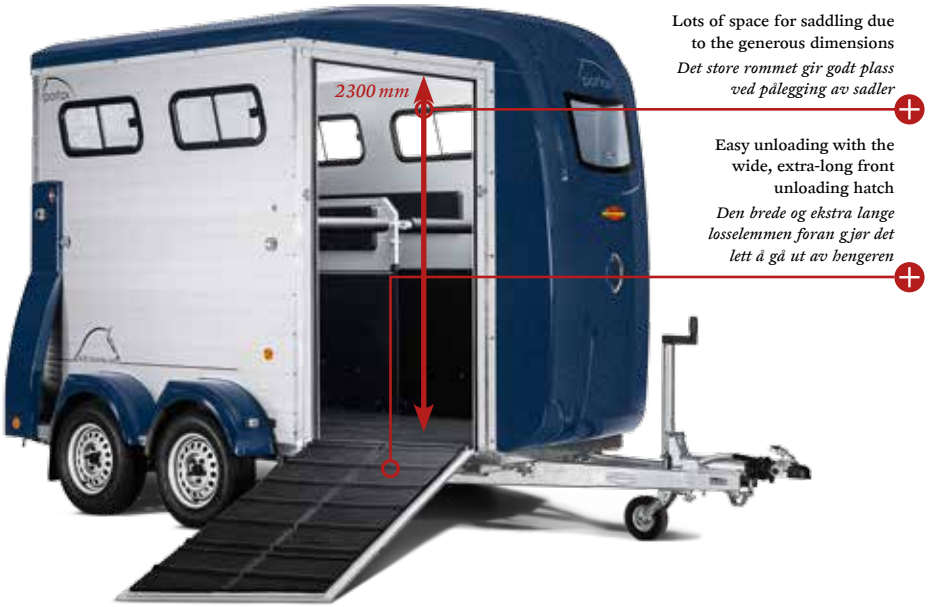
Easy access through 2 full-height, lockable entrance doors
2 normalt høye låsbare inngangsdøren gjør det behagelig å gå inn i hengeren

Highlights of the Portax E / *Portax E sine highlights*

Freely rotating saddle carousel with more space in the tack room due to wide bow
Fritt dreibar sadelkarussel med mer plass i sadelkammeret grunnet den brede fronten

Tack room accessible from the inside and generous space allowance with an interior height of 2300 mm
Sadelkammer som kan nås fra innsiden og stordimensjonerte rom med en innvendig høyde på 2300 mm

Portax K



Lots of space for saddling due to the generous dimensions
Det store rommet gir godt plass ved pålegging av sadler

Easy unloading with the wide, extra-long front unloading hatch
Den brede og ekstra lange losselemmen foran gjør det lett å gå ut av hengeren

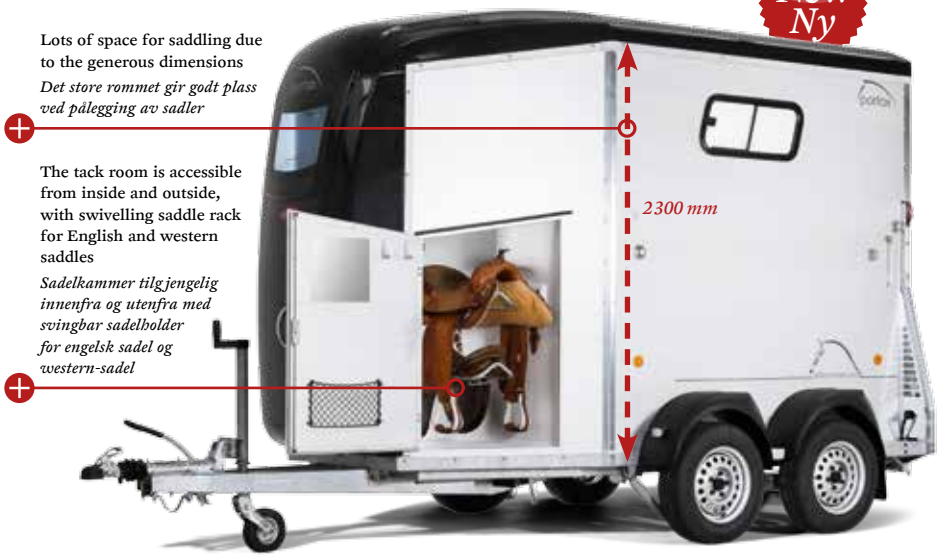
Highlights of the Portax K / *Portax K sine highlights*

Saddle box in bow for english and western saddles with plastic shovel, telescopic brush and bridle pegs
Sadelkasse i fronten for engelske sadler og western-sadler med plastspade, teleskopbørste og trinsekroker

Wide, extra-long front unloading hatch with rubber coating and "gas spring" lifting device
Bred og ekstra lang losselem med gummibelegg og løfteinnretning "Støtdemper"

Portax SKA

New
Ny



Highlights of the Portax SKA / *Portax SKA sine highlights*

Fast and comfortable access to the tack room from the inside and the outside. With swivelling saddle rack for English saddles. The tack room is equipped with plastic shovel, telescopic broom, bridle pegs, door net, and mirror.

Enkel og rask tilgang til sadelkammeret ved tilgang innenfra og utenfra, med svingbar holder for engelsk sadel. Sadelkammeret er utstyrt med plastbøtte, teleskopbørster, kroker, dørnett og speil.

Highlights of the Portax standard equipment / *Highlights ved Portax serieutstyr*

Standard tail gate/1-wing door combination. As a result, the Portax can also be loaded from a forklift truck.

Seriemessig baklem/1-fløyeldørskombinasjon. Slik kan Portax også lastes med en gaffeltruck.

Easy loading for horse & rider due to the ability to move the aluminium centre post divider wall to the left or right

Enkel lossing for hest og rytter ved hjelp av en midtstolpeskillevegg i aluminium som kan svinges både til høyre og til venstre

Highlights of the Portax range of accessories / *Highligts i Portax tilbehørsprogram*

Safe transport with an aluminium centre post partition wall that can be moved to the left and right with an integrated head partition wall (accessory)

Sikker transport ved hjelp av en midtstolpe-skillevegg i aluminium med integrert hodeskillevegg (tilleggsutstyr) som kan svinges til høyre eller til venstre

Lockable aluminium tail gate (available for all Portax models, standard tarpaulin lift with integrated net)

Låsbar baklem i aluminium (tilgjengelig for alle Portax-modeller, seriemessig rullgardin med integrert nett nett)

Some illustrations do not depict standard equipment.
Illustrasjonene tilsvarer delvis ikke serieutstyret.

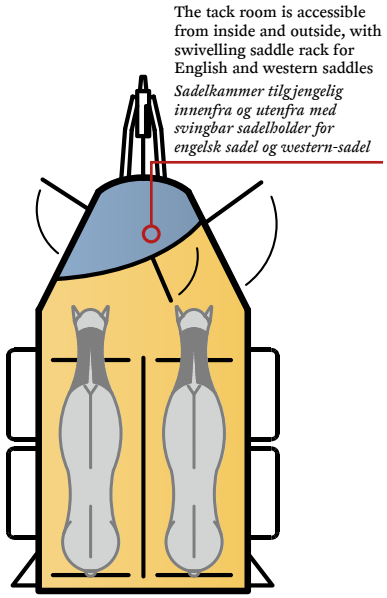
Standard equipment. *Serieutstyret.*

	Portax SKA	New *Ny*	*2400 kg*	*2815 mm*	*2350 mm*	*4725 mm*	*2300 mm*	*1750 mm*	*3495 mm*	*1321 kg*
	Portax E		*2400 kg*	*2815 mm*	*2350 mm*	*4725 mm*	*2300 mm*	*1750 mm*	*3495 mm*	*1321 kg*
	Portax K		*2400 kg*	*2815 mm*	*2350 mm*	*4725 mm*	*2300 mm*	*1750 mm*	*3495 mm*	*1321 kg*

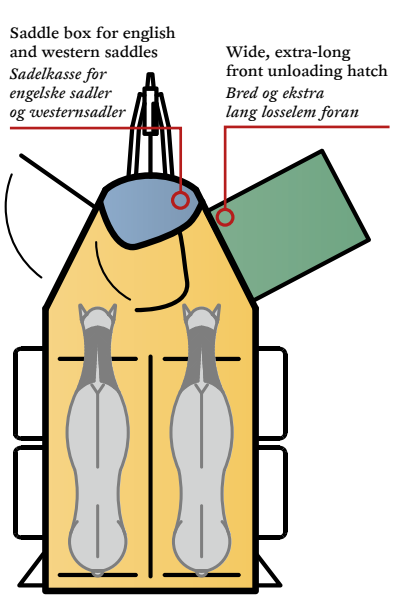
All rights to changes in design and equipment reserved. Weights and dimensions approximate; changes due to additional equipment possible.
Vi forbeholder oss retten til å foreta konstruksjons- og utstyrsendringer. Vekt og mål er tilnærmet. De kan endre seg grunnet tilleggsutstyret.

* Curb weight reduction possible
Reduksjon i samlet vekt mulig

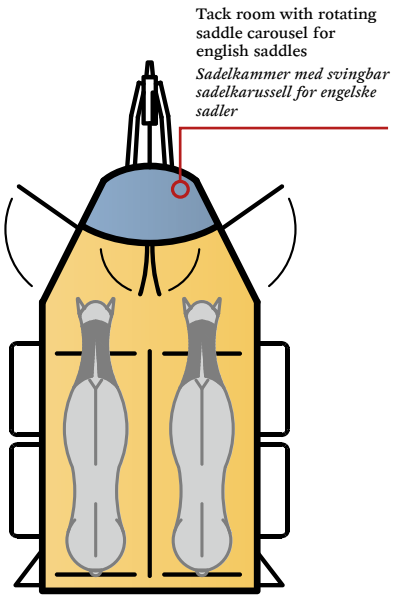
Portax SKA / *Portax SKA*



Portax K / *Portax K*

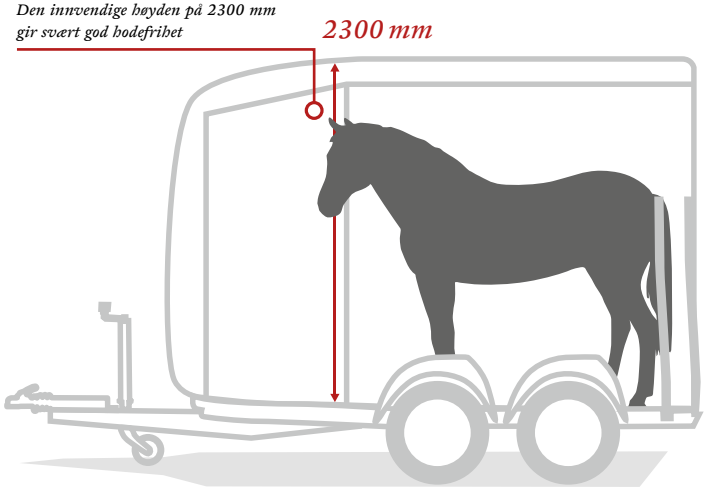


Portax E / *Portax E*



Portax SKA, E and K / *Portax SKA, E og K*

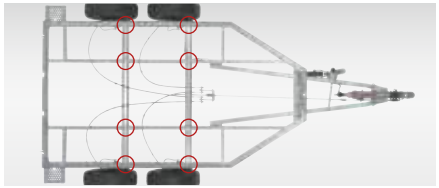
A lot of head room thanks to an interior height of 2300 mm
Den innvendige høyden på 2300 mm gir svært god hodefrihet



Chassis / *Chassis*

Even more driving comfort due to the World Class chassis to automotive standards

Enda mer kjørekomfort grunnet World-Class-chassiset laget etter bilstandard



Made for heavy loads with axles bolted 8x to the longitudinal beam construction and a welded, hot-galvanised steel frame

Laget for høy belastning ved aksene som er skrudd fast til lengdedragerkonstruksjonen på 8 steder og sveisete, ildforsinkete stålrammer

Safe hitching and unhitching thanks to lockable cast coupling with padded comfort handle and soft top (drive-off protection)

Sikker til og frakobling ved hjelp av låsbare koblinger med tildekket komforthåndtak og Soft-Top (startsperre)

Additional standard features:

- Bolted v-shaped towing bar with automatic jockey wheel
- Large illumination unit with reversing light and 13-pin plug
- Generously dimensioned quality tyres
- Quality solid aluminium floor

Ytterligere serieutstyret:

- *Fastskrudd v-vognstang med autom. støttehjul*
- *Stor belysningsenhet med ryggelys og 13-polet plugg*
- *Stordimensjonert kvalitetsdekk*
- *Kvalitets-helaluminiumsgulv*

Structure / *Ytre oppbygging*

Broad range of applications due to the standard tail gage/1-wing door combination

Mangfoldige bruksmuligheter ved den seriemessige baklemmen/1-fløyeldørkombinasjon

Optimum interior atmosphere thanks to tarpaulin lift with integrated net** (also protects against rain and cold)

*Optimalt romklima ved hjelp av rullgardinen med integrert nett** (beskytter mot regn og kulde)*

Optimum ventilation with the sliding windows at the side, panorama windows in the polyester bow and roof vent

Skyvevindu på siden, panoramavindu i polyesterfronten og takvifte gir et optimalt romklima

Additional standard features:

- Anodised, dual-wall aluminium structure with polyester top and bow
- Tall side walls 2100 mm
- Stainless steel 304 bolts on structure
- Impact-resistant composite mudguards
- Lifting device on rear gate
- Number plate holder with 2 integrated steps
- Decor stripes on side wall with horse head as well as horse head decor on the tail gate
- Rear strut closed
- Lockable doors with 3-point door locking system

Ytterligere serieutstyret:

- *Eloksert, dobbeltvegg aluminiums-oppbygging med polyesterhette og -front*
- *Høy kantvegg 2100 mm*
- *V2A-edelståltilskruing ved oppbyggingen*
- *Slagfast plast-skvettlapp*
- *Løfteutstyr på baklemmen*
- *Registreringsskiltholder med to integrerte trinn*
- *Dekorasjonsstriper med hestehode på sideveggen og hestehode-dekorasjonen på baklemmen*
- *Hekkbjelken er lukket*
- *Låsbare dører med 3-punkts-dørlås*

Interior / *Utstyr innvendig*

The height and longitudinally adjustable safety stall bar system (panic system) Multi Safe System*** for front and rear

*Det høyde- og lengdejusterbare sikkerhetsbomsystemet (panikksystem) Multi Safe System*** for foran og bak*

Comfort and durability thanks to additional stable bar padding (1), side padding (2) and kick protection (composite) (3)

Tilleggspolstring på bommene (1), sidepolstring (2) og sparkebeskyttelse (plast) (3) gir økt komfort og lang levetid

Freely rotating saddle carousel with more space in the tack room due to wide bow, Portax SKA, tack room accessible from the outside as a standard

Fritt dreibar sadelkarussel med mer plass i sadelkammeret grunnet den brede fronten, Portax SKA standard med sadlekammer tilgjengelig fra utsiden

Additional standard features:

- Transparent PVC divider, flexible with PVC top section
- Aluminium centre post partition wall that can be moved to the left and right
- Rubber matting with anti-slip structure, glued and sealed
- Rubber liner on tail gate with special cross step bars, run-off duct, and side stops
- Interior lighting with separate switch

Ytterligere serieutstyret:

- *Gjennomsiktig PVC-skillevegg, fleksibel med PVC-overdel*
- *Midtstolpe-skillevegg i aluminium som kan svinges mot høyre eller venstre*
- *Gummigulv med sklisikkert tekstilstruktur, fastlimt og forseglet*
- *Gummibelegg på baklemmen med spesial-tverrlister, avløpsrenne og sidestopp*
- *Innvendig belysning med separat bryter*

** Patented design / *Registrert varemerke* *** Patented design and patent pending / *Registrert varemerke og patentanmeldt*

New
Ny

Portax L SR

New
Ny

Portax L

Added comfort, premium quality, and above all plenty of space for the various requirements of horse and rider. Every aspect of the new Portax L convinces. To find inspiration from the variable space concepts and to discover the numerous special features of the Portax L models, just turn the page!

Mer komfort, førsteklasses kvalitet og frem for alt ganske mye plass for de mangfoldige behovene til hest og rytter. Den nye Portax L overbeviser over hele linjen. La deg inspirere av de variable romkonseptene, og oppdag de mangfoldige særegenhetene til Portax L modellene på de neste sidene. Bla videre!

Portax L K

Portax L SKA

Portax L E

At a glance / *Kort oversikt*

Number of horses / *Antall hester*		
Structure (Anodised aluminium)* *Oppbygging (Eloksert aluminium)**		
Cover and bow (Polyester)* *Hette og foran (Polyester)**	Standard: *Serie:*	
	Without surcharge: *Uten tillegg i prisen:*	
	With surcharge: *Med tillegg i prisen:*	
Chassis (standard) / *Chassis (serie)*		WCF PLUS
Standard equipment / *Serieutstyret*		*Multi Safe System*** MSS

Highlight of the standard equipment
Highlight blant serieutstyret

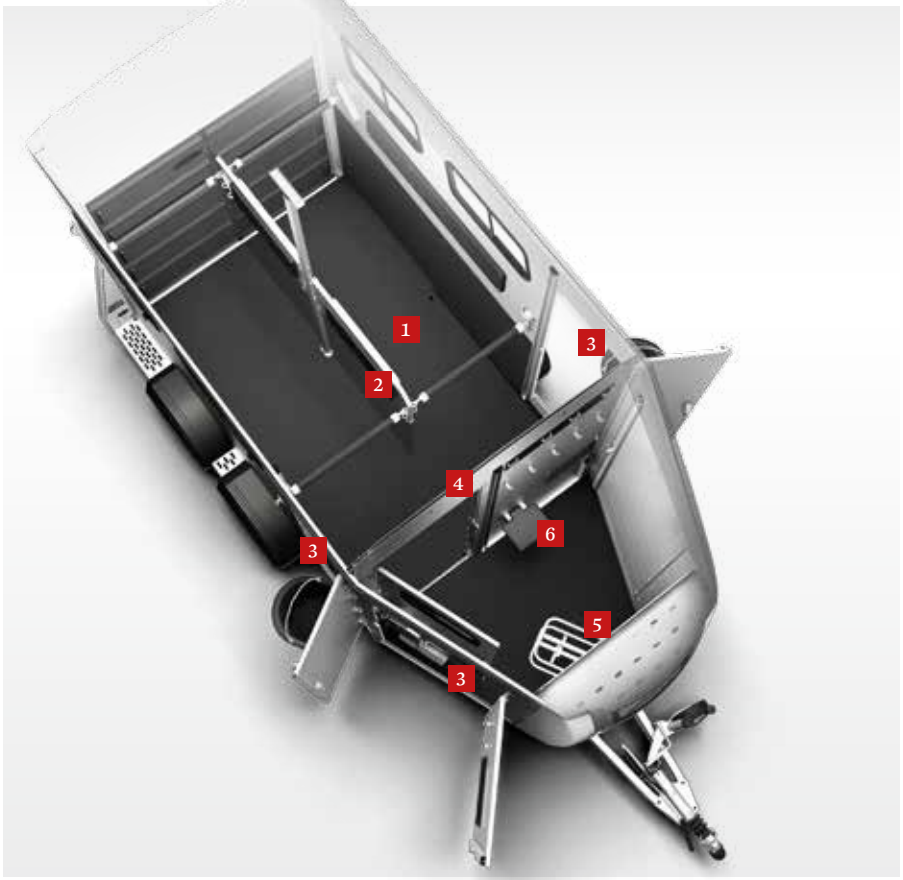
Even more driving comfort thanks to the World Class chassis to automotive standards with wheel shock absorbers with single-wheel suspension and screw-type suspension

Enda mer kjørekomfort grunnet World-Class-chassiset laget etter bilstandard med hjulstøtdempere med enkelthjulopphenging og skruefjæring

Complete standard equipment *Komplett serieutstyret*	Page 40 – 41 *Side 40 – 41*
Accessories *Tilbehørsprogram*	Page 56 – 58 *Side 56 – 58*

Some illustrations do not depict standard equipment.
Illustrasjonene tilsvarer delvis ikke serieutstyret.

Portax L SR



1 Lots of space for saddling due to the generous dimensions / *God plass til å sale på, takket være romslige plassforhold*

2 Much room for getting in and out of the trailer thanks to the aluminium centre-post divider wall than can be moved to the left and right / *God plass ved inn- og utstigning takker være svingbar aluminium midtstolper/skillevegg*

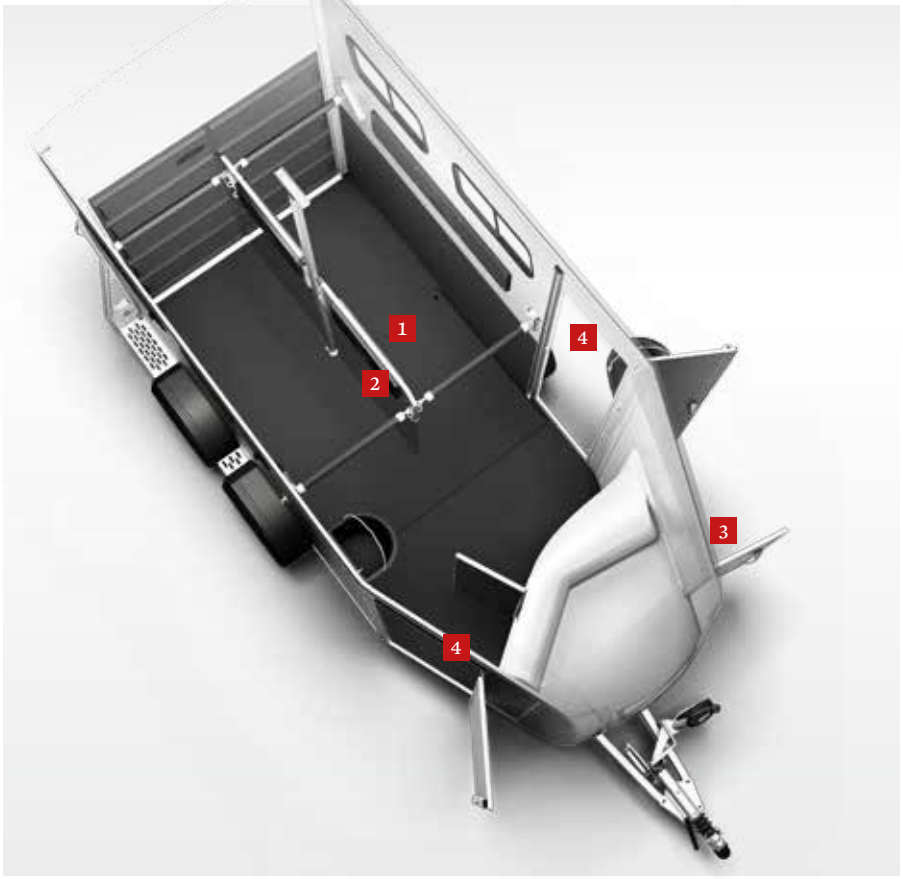
3 Easy access through 3 full-height, lockable entrance doors (optionally with 4th door on the left, seen in travel direction) / *Enkel innstigning på grunn av 3 mannshøye, låsbare inngangsdører (som ekstrautstyr med 4. dør til venstre i kjøreretningen)*

4 A divider wall separates the tack room from the horse compartment (optionally available with a passage door) plus 2 shelves, whip stowing tube, bridle pegs, nets, 2 mirrors, and bootjack / *Sadelkammeret er adskilt fra hesterommet med en mellomvegg (valgfritt med gjennomgangsdør) pluss 2 hyller, ridepiskstativ, kroker, 2 speil og støvelknekt*

5 Walk-in tack room with swivelling saddle rack for English and western saddles / *Tilgjengelig sadelkammer med svingbar sadelholder for engelsk sadel og western-sadel*

6 Seats / *Sittemulighet*

Portax L SKA



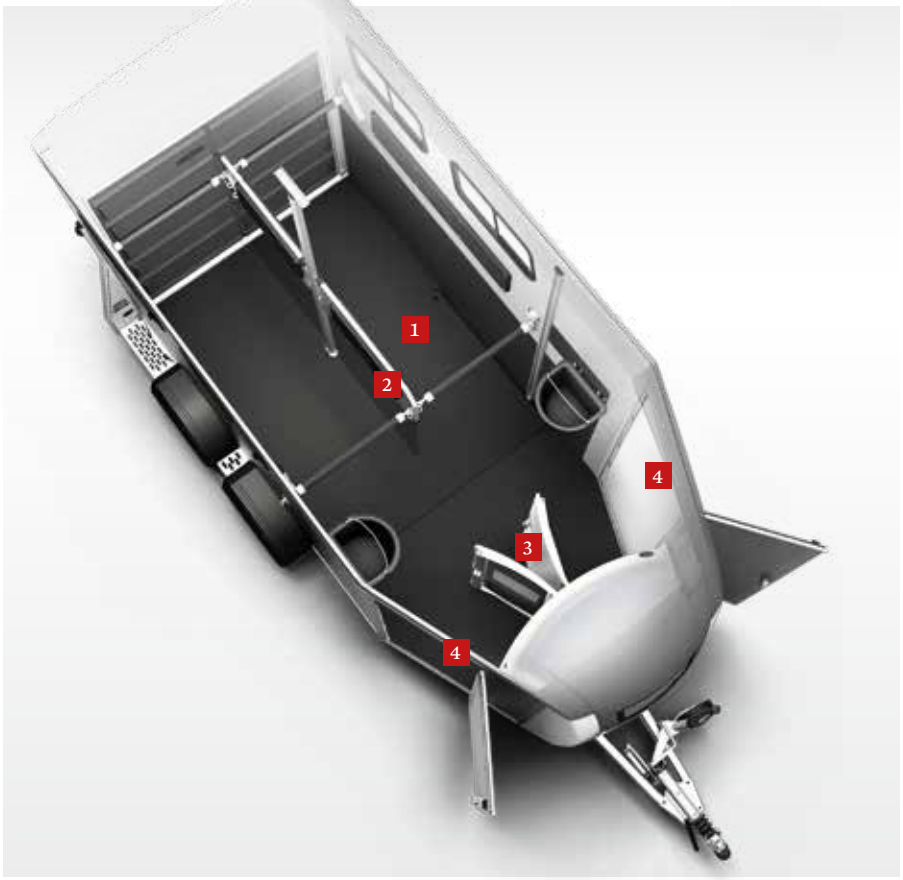
1 Lots of space for saddling due to the generous dimensions / *God plass til å sale på, takket være romslige plassforhold*

2 Much room for getting in and out of the trailer thanks to the aluminium centre-post divider wall than can be moved to the left and right / *God plass ved inn- og utstigning takker være svingbar aluminium midtstolper/skillevegg*

3 Tack room is accessible from inside and outside, with swivelling saddle rack for English and western saddles / *Sadelkammer tilgjengelig innenfra og utenfra med svingbar sadelholder for engelsk sadel og western-sadel*

4 Easy access through 2 full-height, lockable entrance doors / *Enkel innstigning på grunn av 2 mannshøye, låsbare inngangsdører*

Portax L E



1 Lots of space for saddling due to the generous dimensions / *God plass til å sale på, takket være romslige plassforhold*

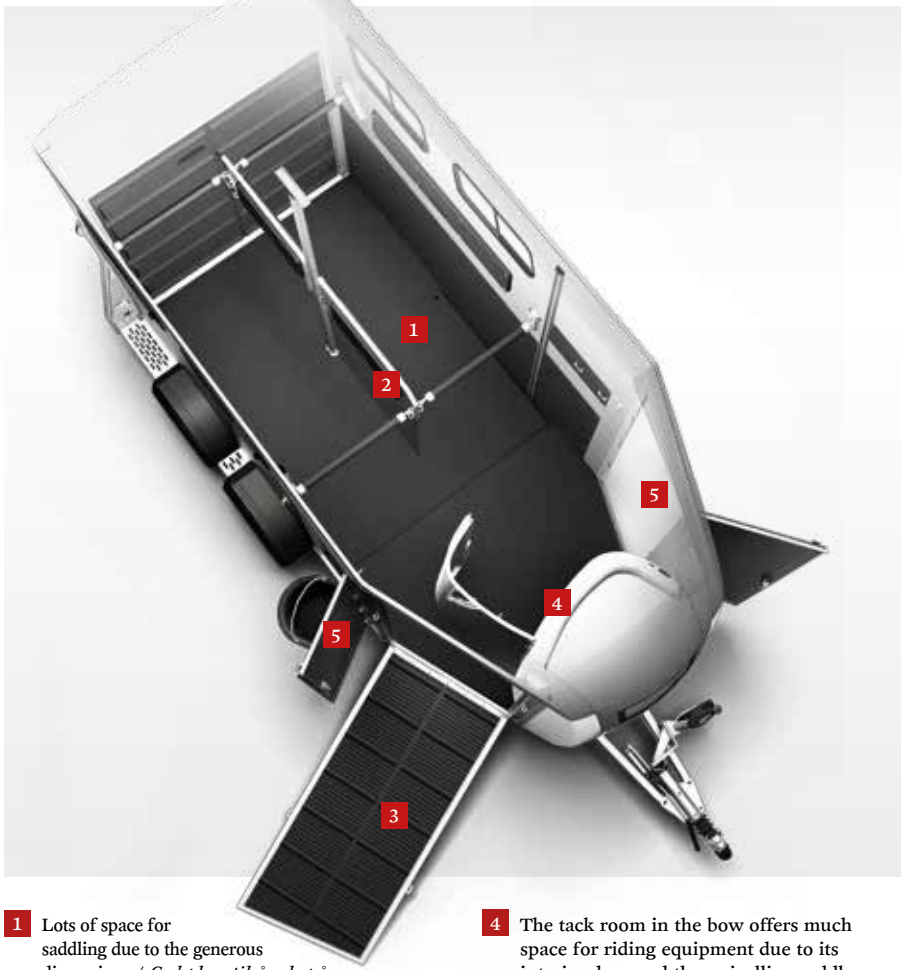
2 Much room for getting in and out of the trailer thanks to the aluminium centre-post divider wall that can be moved to the left and right / *God plass ved inn- og utstigning takker være svingbar aluminium midtstolper/skillevegg*

3 Comfortable access to the tack room from each side due to 2 doors and the freely rotating saddle carousel / *Komfortabel tilgang til sadelkammeret fra hver side gjennom 2 dører og fritt deribar sadelkarusell*

4 Easy access through 2 full-height, lockable entrance doors / *Enkel innstigning på grunn av 2 mannshøye, låsbare inngangsdører*

Portax L K

New
Ny



1 Lots of space for saddling due to the generous dimensions / *God plass til å sale på, takket være romslige plassforhold*

2 Much room for getting in and out of the trailer thanks to the aluminium centre-post divider wall that can be moved to the left and right / *God plass ved inn- og utstigning takker være svingbar aluminium midtstolper/skillevegg*

3 Easy exit over the wide, extra-long front unloading hatch / *Enkel utstigning ved en bred og ekstra lang lasteluke foran*

4 The tack room in the bow offers much space for riding equipment due to its interior door and the swivelling saddle rack for English and western saddles / *Mye plass for rideutstyr ved hjelp av sadelkammeret i bunnen, med innvendig dør og svingbar sadelholder for engelsk sadel og western-sadel*

5 Easy access through 2 full-height, lockable entrance doors / *Enkel innstigning på grunn av 2 mannshøye, låsbare inngangsdører*

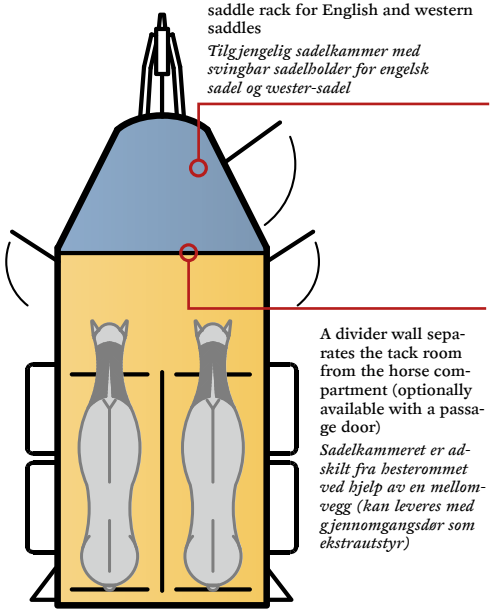
Standard equipment. *Serieutstyret.*

	Portax L SR*	New Ny	*2500 kg*	*2815 mm*	*2350 mm*	*5355 mm*	*2300 mm*	*1750 mm*	*4125 mm*	*1265 kg*
	Portax L SKA	New Ny	*2500 kg*	*2815 mm*	*2350 mm*	*5355 mm*	*2300 mm*	*1750 mm*	*4125 mm*	*1305 kg*
	Portax L E	New Ny	*2500 kg*	*2815 mm*	*2350 mm*	*5355 mm*	*2300 mm*	*1750 mm*	*4125 mm*	*1318 kg*
	Portax L K	New Ny	*2500 kg*	*2815 mm*	*2350 mm*	*5355 mm*	*2300 mm*	*1750 mm*	*4125 mm*	*1261 kg*

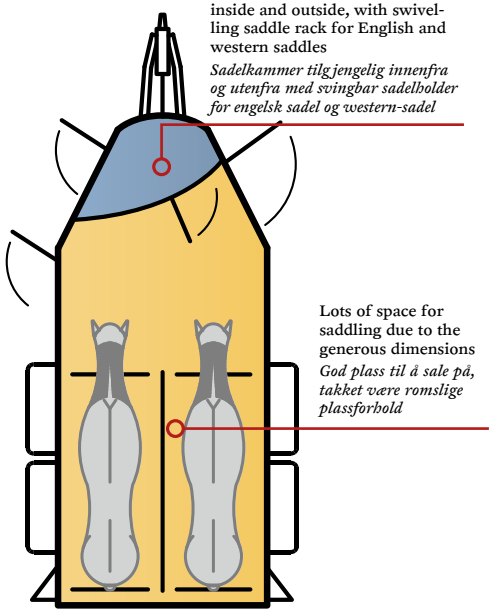
All rights to changes in design and equipment reserved. Weights and dimensions approximate; changes due to additional equipment possible.
Vi forbeholder oss retten til å foreta konstruksjons- og utstyrsendringer. Vekt og mål er tilnærmet. De kan endre seg grunnet tilleggsutstyret.

* optionally available with 4 doors
kan leveres med 4 dører som ekstrautstyr

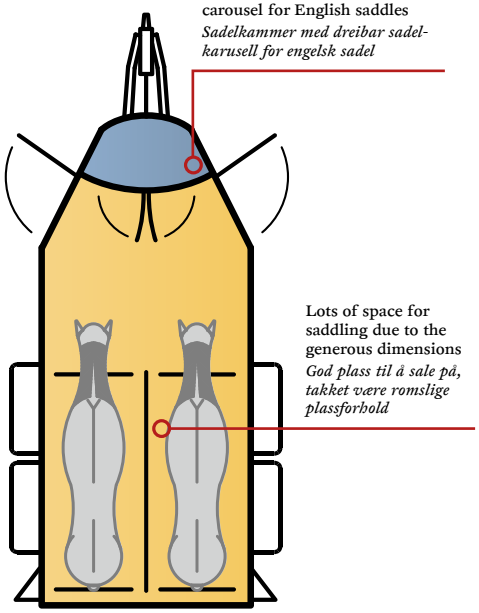
PORTAX L SR



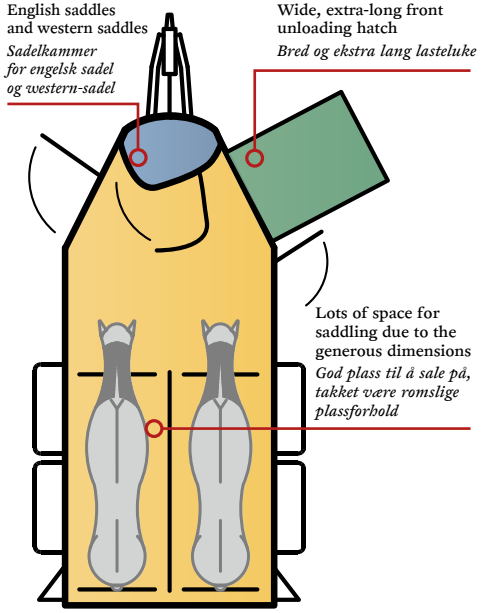
PORTAX L SKA



PORTAX L E



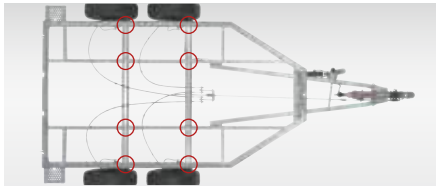
PORTAX L K



Chassis / *Chassis*

Even more driving comfort due to the World Class chassis to automotive standards

Enda mer kjørekomfort grunnet World-Class-chassiset laget etter bilstandard



Made for heavy loads with axles bolted 8x to the longitudinal beam construction and a welded, hot-galvanised steel frame

Laget for høy belastning ved aksene som er skrudd fast til lengdedragerkonstruksjonen på 8 steder og sveisete, ildforsinkete stålrammer

Safe hitching and unhitching thanks to lockable cast coupling with padded comfort handle and soft top (drive-off protection)

Sikker til og frakobling ved hjelp av låsbare koblinger med tildekket komforthåndtak og Soft-Top (startsperre)

Additional standard features:

- Bolted v-shaped towing bar with automatic jockey wheel
- Large illumination unit with reversing light and 13-pin plug
- Generously dimensioned quality tyres
- Quality solid aluminium floor

Ytterligere serieutstyret:

- *Fastskrudd v-vognstang med autom. støttehjul*
- *Stor belysningsenhet med ryggelys og 13-polet plugg*
- *Stordimensjonert kvalitetsdekk*
- *Kvalitets-helaluminiumsgulv*

Structure / *Ytre oppbygging*

Broad range of applications due to the standard tail gage/1-wing door combination

Mangfoldige bruksmuligheter ved den seriemessige baklemmen/1-fløyeldørkombinasjon

Optimum interior atmosphere thanks to tarpaulin lift with integrated net** (also protects against rain and cold)

*Optimalt romklima ved hjelp av rullgardinen med integrert nett** (beskytter mot regn og kulde)*

Optimum ventilation with the sliding windows at the side, panorama windows in the polyester bow and roof vent

Skyvevindu på siden, panoramavindu i polyester-fronten og takvifte gir et optimalt romklima

Additional standard features:

- Anodised, dual-wall aluminium structure with polyester top and bow
- Tall side walls 2100 mm
- Stainless steel 304 bolts on structure
- Impact-resistant composite mudguards
- Lifting device on rear gate
- Number plate holder with 2 integrated steps
- Decor stripes on side wall with horse head as well as horse head decor on the tail gate
- Rear strut closed
- Lockable doors with 3-point door locking system

Ytterligere serieutstyret:

- *Eloksert, dobbeltvegg aluminiums-oppbygging med polyesterhette og -front*
- *Høy kantvegg 2100 mm*
- *V2A-edelståltilskruing ved oppbyggingen*
- *Slagfast plast-skvettlapp*
- *Løfteutstyr på baklemmen*
- *Registreringsskiltholder med to integrerte trinn*
- *Dekorasjonsstriper med hestehode på sideveggen og hestehode-dekorasjonen på baklemmen*
- *Hekkbjelken er lukket*
- *Låsbare dører med 3-punkts-dørlås*

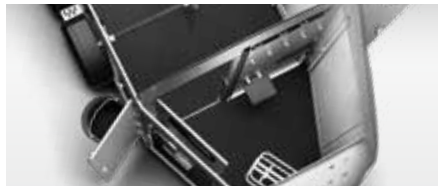
Interior / *Utstyr innvendig*

The height and longitudinally adjustable safety stall bar system (panic system) Multi Safe System*** for front and rear

*Det høyde- og lengdejusterbare sikkerhetsbomsystemet (panikksystem) Multi Safe System*** for foran og bak*

Much room for riding equipment thanks to the tack room which comes as a standard with many details for extra storage space

Mye plass på grunn av sadelkammer med mange detaljløsninger som standard



Clever utilisation of the available space due to the divider wall with folding seat and additional feeding troughs (Portax L SR, passage door in partition wall – accessory)

Allsidig romutnyttelse ved hjelp av skillevegg med utfoldbart sete og ekstra for-trau (ved Portax L SR er gjennomgangsdør i mellomveggen ekstra tilbehør)

Additional standard features:

- Transparent PVC divider, flexible with PVC top section
- Aluminium centre post partition wall that can be moved to the left and right
- Rubber matting with anti-slip structure, glued and sealed
- Rubber liner on tail gate with special cross step bars, run-off duct, and side stops
- Interior lighting with separate switch

Ytterligere serieutstyret:

- *Gjennomsiktig PVC-skillevegg, fleksibel med PVC-overdel*
- *Midtstolpe-skillevegg i aluminium som kan svinges mot høyre eller venstre*
- *Gummigulv med sklisikkert tekstilstruktur, fastlimt og forseglet*
- *Gummibelegg på baklemmen med spesial-tverrlister, avløpsrenne og sidestopp*
- *Innvendig belysning med separat bryter*

** Patented design / *Registrert varemerke* *** Patented design and patent pending / *Registrert varemerke og patentanmeldt*

Big Portax

Big Portax

Unique design and generous space configuration: The new Big Portax with an interior width of 1850 mm and an internal height of 2400 mm provides even more space for you and your horses The standard features include the world-class chassis "WCFplus" to automotive standard and a large tack room that is separated from the horse compartment by a partition wall with a height of 2100 mm.

Enestående design og storslått romdeling: Den nye Big Portax med en innvendig bredde på 1850 mm og en innvendig høyde på 2400 mm gir deg og hestene dine enda mer plass. Seriemessig har bl. a. World-Class-chassiset "WCFplus" bilstandard og et stort salkammer, som er adskilt fra hesterommet med en 2100 mm høy mellomvegg.

At a glance / *Kort oversikt*

Number of horses / *Antall hester*		
Structure (Anodised aluminium)* / *Oppbygging (Eloksert aluminium)**		
Cover and bow (Polyester)* / *Hette og foran (Polyester)**	Standard: / *Serie:*	
	Without surcharge: / *Uten tillegg i prisen:*	
	With surcharge: / *Med tillegg i prisen:*	
Chassis (standard) / *Chassis (serie)*		WCF PLUS
Standard equipment / *Serieutstyret*		*Multi Safe System*** MSS

Highlight of the standard equipment
Highlight blant serieutstyret

Tack room equipped with many detail solutions as standard, e.g. a western saddle rack (interior door in partition wall, saddle compartment and sliding windows in side wall available as accessories)

Sadelkammer som seriemessig er utstyrt med mange detaljløsninger, som f. eks. en westernsadelholder (gjennomgangsdør i mellomveggen, sadelskap og skyvevindu i sideveggen tilbehør)

Appealing interior with flat access on a 1800 mm long tail gate, 2 separate feed troughs and 2 interior lamps on the partition wall for sufficient lighting

En flat inngang via den 1800 mm lange baklemmen, to separate fôrbokser og to innelykter på mellomveggen som sørger for tilstrekkelig lys gjør hengerens innerom innbydende

Complete standard equipment / *Komplett serieutstyret* — Page 44 – 45 / *Side 44 – 45*
Accessories / *Tilbehørsprogram* — Page 60 – 62 / *Side 60 – 62*

Some illustrations do not depict standard equipment.
Illustrasjonene tilsvarer delvis ikke serieutstyret.

* More information on page 60 / *Mer informasjon på side 60*
** Safety stall bar system Multi Safe System / *Sikkerhetsbom-systemet Multi Safe System*

Mega Portax

Mega Portax

Even larger and wider: The new Mega Portax with an inside width of 2000 mm and an inside height of 2550 mm. Not only the comfort of your horses, but also the space in the generously sized tack room is a main priority. As an option the partition wall with a height of 2200 mm can also be equipped with a practical interior door.

Enda større og enda bredere: Det er den nye Mega Portax med en innvendig bredde på 2000 mm og en innvendig høyde på 2550 mm. Det er ikke bare komforten for hesten din, men også den storslåtte plassen i det romslige salkammeret som det her legges vekt på. Den 2200 mm høye mellomveggen kan utstyres med en praktisk gjennomgangsdør.

At a glance / *Kort oversikt*

Number of horses / *Antall hester*	
Structure (Anodised aluminium)* *Oppbygging (Eloksert aluminium)**	
Cover and bow (Polyester)* *Hette og foran (Polyester)** — Standard: *Serie:*	
Without surcharge: *Uten tillegg i prisen:*	
With surcharge: *Med tillegg i prisen:*	
Chassis (standard) / *Chassis (serie)*	CFF PLUS
Standard equipment / *Serieutstyret*	*Multi Safe System*** MSS

* More information on page 60 / *Mer informasjon på side 60*
** Safety stall bar system Multi Safe System / *Sikkerhetsbom-systemet Multi Safe System*

Highlight of the standard equipment
Highlight blant serieutstyret

Tack room equipped with many detail solutions as standard, e.g. a western saddle rack (aluminium saddle compartment available as an an accessory

Sadelkammer som seriemessig er utstyrt med mange detaljløsninger, som f. eks. et westernsadelkammer (sadelkammerskap i aluminium tilbehør)

Appealing interior with flat access on a 1800 mm long tail gate, 2 separate feed troughs and 2 interior lamps on the partition wall for sufficient lighting

En flat inngang via den 1800 mm lange baklemmen, to separate fôrbokser og to innelykter på mellomveggen som sørger for tilstrekkelig lys gjør hengerens innerom innbydende

Complete standard equipment *Komplett serieutstyret*	Page 44 – 45 *Side 44 – 45*
Accessories *Tilbehørsprogram*	Page 60 – 62 *Side 60 – 62*

Some illustrations do not depict standard equipment.
Illustrasjonene tilsvarer delvis ikke serieutstyret.

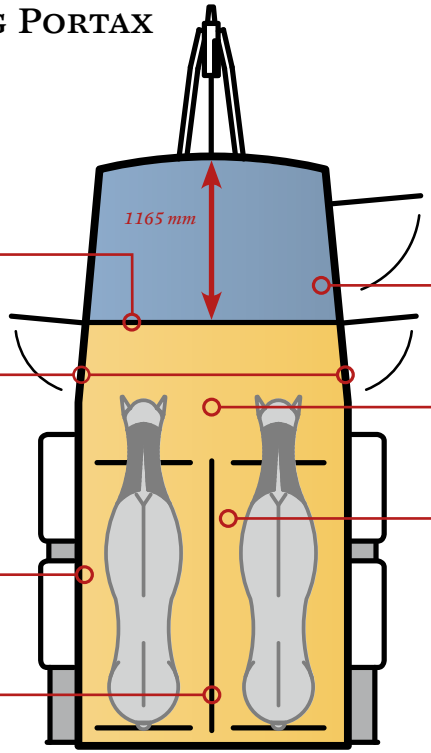
Standard equipment. *Serieutstyret.*

	max. = kg							max. kg	
Big Portax	*2700 kg**	*2935 mm*	*2410 mm*	*5535 mm*	*2400 mm*	*1850 mm*	*4150 mm* Tack room: 1165 mm Horse compartment: 2965 mm *Salkammer: 1165 mm* *Hesterom: 2965 mm*	*1488 kg*	
Mega Portax	*3500 kg**	*3045 mm*	*2550 mm*	*5735 mm*	*2550 mm*	*2000 mm*	*4200 mm* Tack room: 1400 mm Horse compartment: 2780 mm *Salkammer: 1400 mm* *Hesterom: 2780 mm*	*1976 kg*	

All rights to changes in design and equipment reserved. Weights and dimensions approximate; changes due to additional equipment possible.
Vi forbeholder oss retten til å foreta konstruksjons- og utstyrsendringer. Vekt og mål er tilnærmet. De kan endre seg grunnet tilleggsutstyret.

* Curb weight reduction possible
Reduksjon i samlet vekt mulig

Big Portax



High partition wall (Interior door in the partition wall available as an accessory)
Høy skillevegg (dør i mellomveggen kan fås som tilbehør)

Two full-height, lockable entrance doors for fast access directly to the horse compartment
To låsbare inngangsdører med normal høyde for rask adgang til hesterommet

WCF PLUS
World Class chassis to automotive standards
World-Class-chassiset laget etter bilstandard

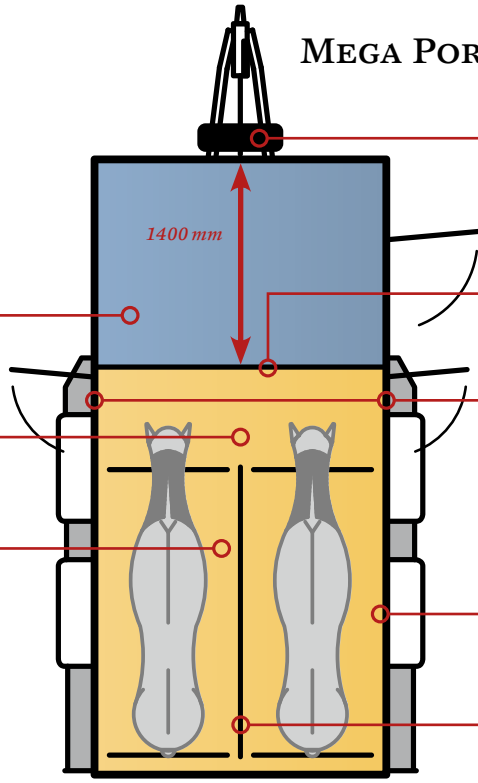
Divider wall 165 for large horses (height approx. 165 cm)
Skillevegg 165 for store hester (mankemål: ca. 165 cm)

Walk-in tack room
Sadelkammer man kan gå inn i

Lots of space for saddling
Mye plass for bissel

Lots of moving space for a more relaxed and safer transport of your horses
Avslappet og trygg transport av dine hester grunnet mye bevegelsesfrihet

Mega Portax



Break-down protection with a spare wheel
Et reservehjul gir punkteringsbeskyttelse

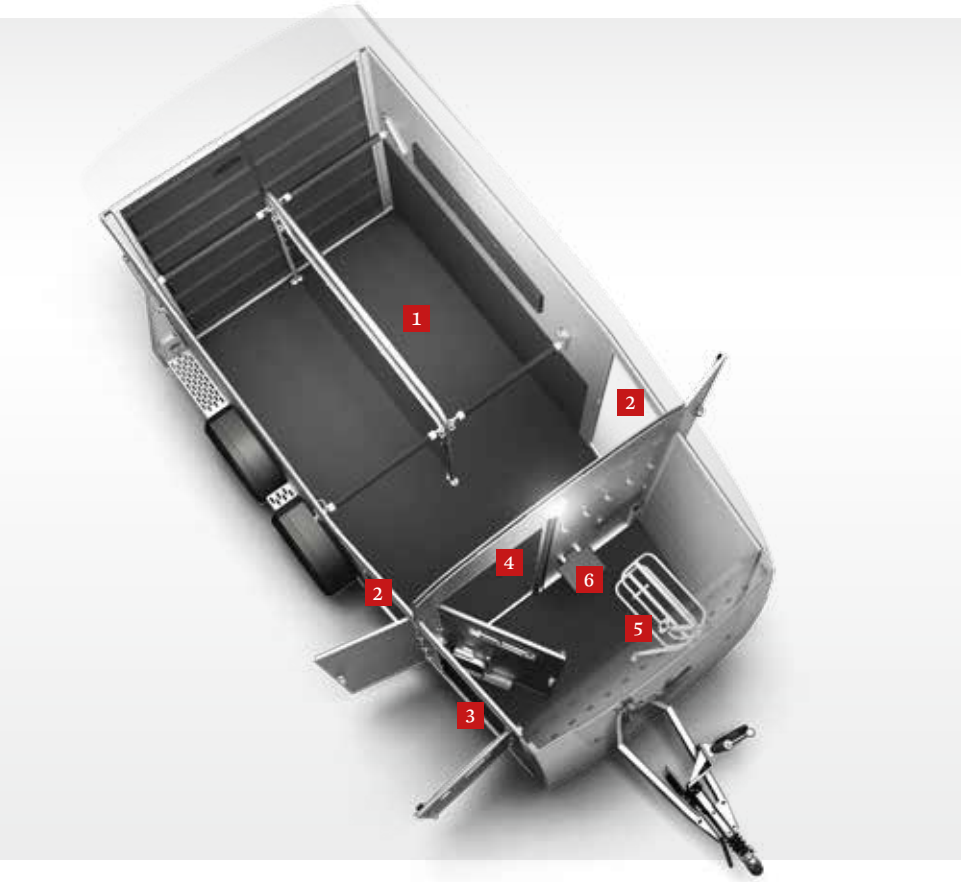
2200 mm high partition wall (Interior door in the partition wall available as an accessory)
2200 mm høy skillevegg (dør mellomveggen kan fås som tilbehør)

Two lockable entrance doors for fast access directly to the horse compartment
To låsbare inngangsdører for rask adgang til hesterommet

CFF PLUS
Lowered Comfort suspension chassis
Senkete Comfort-fjærings-understellet

Divider wall 180 for very large horses (height approx. 180 cm)
Skillevegg 180 for svært store hester (mankemål: ca. 180 cm)

Highlight of the standard equipment Big Portax
Highlight blant serieutstyret Big Portax



1 Lots of space for saddling due to the generous dimensions / *God plass til å sale på, takket være romslige plassforhold*

2 Easy access through full-height, lockable entrance doors / *Enkel innstigning tl det tilgjengelige sadelkammeret med standard integrert skyvevindu*

3 Comfortable access to the walk-in tack room with integrated sliding window provided as a standard / *Enkel innstigning tl det tilgjengelige sadelkammeret med standard integrert skyvevindu*

4 A divider wall separates the tack room from the horse compartment (optionally available with a passage door) / *Sadelkammeret er adskilt fra hesterommet ved hjelp av en mellomvegg (kan leveres med gjennomgangsdør som ekstrautstyr)*

5 Walk-in tack room with swivelling saddle rack for English and western saddles / *Tilgjengelig sadelkammer med svinghar sadelholder for engelsk sadel og wester-sadel*

6 Seats / *Sittemulighet*

Highlight of the standard equipment Mega Portax
Highlight blant serieutstyret Mega Portax

Comfortable access through 3 entry doors (passage door in partition wall – accessory)
Enkel inngang via 3 inngangsdører (gjennomgangsdør i mellomveggen som tilbehør)

Much room for riding equipment thanks to the tack room which comes as a standard with many details for extra storage space
Mye plass for rideutstyr på grunn av sadelkammer med mange detaljløsninger som standard

Highlights of the Mega Portax of accessories
Highligts i Mega Portax tilbehørsprogram

With optional divider wall "Profi" for the safe transport of stallions, comprising an end-to-end aluminium divider wall (1) and an aluminium head divider section (2) on top of the divider wall.
Trygg transport ved hjelp av profesjonll hingst-skillevegg, som består av en gjennomgående aluminium skillevegg (1) og en hodeskillevegg av aluminium (2) på skilleveggen.

The robust and spacious aluminium saddle cabinets have enough room to keep all riding equipment tidied up (1 = W 1410 x H 1210 x D 680mm;
2 = W 1430 x H 1720 x D 690mm)
Alt på sin plass, takket være robust og romslig sadelskap av aluminium for rideutstyr (1 = B 1410 x H 1210 x T 680mm; 2 = B 1430 x H 1720 x T 690mm)

The Traveller family.
Traveller-familien.

THE ALTERNATIVE SOLUTION: THE TRAILER FOR THE LATERAL THINKER.

Simply give your horse more: More options. More space. And more loading comfort. The Traveller family is ideal for riders who would like to take several horses with them on their trips. Depending on the model, you can easily accommodate two to three large horses, three to four western horses, or up to five small horses. A powerful design with many practical details. Enjoy your trip!

ALTERNATIVET: HENGER FOR DE MODIGE.

Tilbyr hesten din enda mer: Flere muligheter. Mer plass. Og mer lastekomfort. Traveller-familien er ideell for alle som ønsker å transportere flere hester samtidig. Alt etter modell gir hengeren rikelig plass for to til tre store hester, tre til fire westernhester eller inntil fem mindre hester. I et kraftfullt design og med mange praktiske utstyrsdetaljer. God tur!

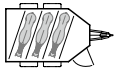
Traveller K
For small horses
For små hester
Page 47
Side 47

Traveller W
For medium-sized horses
For middels store hester
Page 48
Side 48

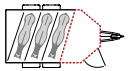
Traveller G
For large horses
For store hester
Page 49
Side 49

Traveller K3

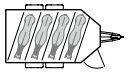
Traveller K3
3170 x 2000 x 2100
(Interior Dimensions / *Indre mål*)



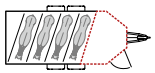
Traveller K3 BIG SK
3570 x 2000 x 2100
(Interior Dimensions / *Indre mål*)



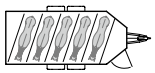
Traveller K4
3570 x 2000 x 2100
(Interior Dimensions / *Indre mål*)



Traveller K4 BIG SK
4580 x 2000 x 2100
(Interior Dimensions / *Indre mål*)



Traveller K5
4580 x 2000 x 2100
(Interior Dimensions / *Indre mål*)



Traveller K

Specially engineered for small horses and their riders, the Traveller K impresses with its compact and versatile design. It offers ample space for up to five small horses. The impressive list of features makes handling child's play and guarantees both comfort and safety for your horse.

Utviklet spesielt for små hester og deres ryttere, overbeviser Traveller K med sin kompakte og lettstyrte byggemåte. Inntil fem mindre hester finner her rikelig plass. Det omfangrike utstyret gjør håndteringen til en lek og gir hesten din både komfort og sikkerhet.

For small horses with a height of up to approx. 145 cm such as Icelandic horses, Haflingers or riding ponies
For små hester med en mankehøyde på inntil ca. 145 cm som f. eks. islandshester, haflinger eller rideponnier

At a glance / *Kort oversikt*

Number of horses *Antall hester*		(2 – 3) (3 – 4) (4 – 5)
Structure (Anodised aluminium)* *Oppbygging (Eloksert aluminium)**		
Cover (Polyester)* *Hette (Polyester)**	Standard: *Serie:*	
	Without surcharge: *Uten tillegg i prisen:*	
	With surcharge: *Med tillegg i prisen:*	
Chassis (standard) / *Chassis (serie)*		CFF PLUS

* More information on page 60 / *Mer informasjon på side 60*

Highlight of the standard equipment
Highlight blant serieutstyret

Plenty of space for your riding equipment thanks to the spacious tack room, which is separated from the horse compartment by a swivelling aluminium divider

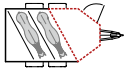
Det romslige salkammeret git mye plass til rideutstyret. Salkammeret er adskilt fra hestedelen ved en mellomvegg i aluminium som kan svinges

Complete standard equipment — Page 50
Komplett serieutstyret — *Side 50*
Accessories — Page 51
Tilbehørsprogram — *Side 51*

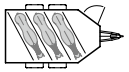
Some illustrations do not depict standard equipment.
Illustrasjonene tilsvarer delvis ikke serieutstyret.

TRAVELLER W3

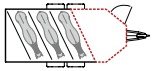
Traveller W2 BIG SK
3570 x 2000 x 2400
(Interior Dimensions / *Indre mål*)



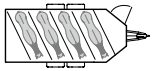
Traveller W3
3570 x 2000 x 2400
(Interior Dimensions / *Indre mål*)



Traveller W3 BIG SK
4570 x 2000 x 2400
(Interior Dimensions / *Indre mål*)



Traveller W4
4570 x 2000 x 2400
(Interior Dimensions / *Indre mål*)



TRAVELLER W

Whether you prefer Western horses, Arabs or polo ponies: The Traveller W guarantees a first class trip for three or even four horses. With high quality features, including a tack room, large saddle racks and a diagonal loading system. – And on top of that excellent stability thanks to the steel bar that surrounds the whole body.

Om det gjelder westernhester, arabere eller polohester: Med Traveller W reiser tre eller til og med fire hester på første klasse. Med høyverdig utstyr inklusive salkammer, stor sadelholder og diagonalladesystem. – og i tillegg en fremragende stabilitet takket være stålbøylen som går rundt det hele.

PSG HORSES, Andreas Hess

For medium-sized horses with a height of up to approx. 155 cm such as Western horses, Arabs or polo ponies
For middels store hester med en mankehøyde på inntil ca. 155 cm som f. eks. westernhester, arabere eller polohester

At a glance / *Kort oversikt*

Number of horses *Antall hester*		(2 – 3) (3 – 4)
Structure (Anodised aluminium)* *Oppbygging (Eloksert aluminium)**		
Cover (Polyester)* *Hette (Polyester)**	Standard: *Serie:*	
	Without surcharge: *Uten tillegg i prisen:*	
	With surcharge: *Med tillegg i prisen:*	
Chassis (standard) / *Chassis (serie)*		

Highlight of the standard equipment
Highlight blant serieutstyret

Optimum stability thanks to a diagonal loading system with laterally adjustable, aluminium divider walls and PVC panels
Optimal plassering grunnet diagonallastesystemet med aluminiumsskillevegger med PVC-forheng

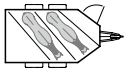
Complete standard equipment — Page 50
Komplett serieutstyret — *Side 50*
Accessories — Page 51
Tilbehørsprogram — *Side 51*

Some illustrations do not depict standard equipment.
Illustrasjonene tilsvarer delvis ikke serieutstyret.

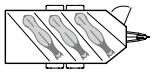
 * More information on page 60 / *Mer informasjon på side 60*

TRAVELLER G3

Traveller G2
3570 x 2000 x 2400
(Interior Dimensions /
Indre mål)



Traveller G3
4570 x 2000 x 2400
(Interior Dimensions /
Indre mål)



TRAVELLER G

The Traveller G allows you transport two or three large horses at the same time. The G model, which is extremely robust thanks to steel bars that surround the whole body include extendable and laterally displaceable aluminium dividers with PVC panels as standard equipment.

Med Traveller G kan du transportere to eller tre store hester på en gang. G-modellene er spesielt robuste grunnet stålbøylen som går rundt det hele og de er seriemessig utstyrt med aluminiumsskillevegger som er teleskoperbare og kan innstilles på siden og har PVC-forheng.

For large horses with a height of up to approx. 165 cm
For store hester med en mankehøyde på inntil ca. 165 cm

At a glance / *Kort oversikt*

Number of horses *Antall hester*		–
Structure (Anodised aluminium)* *Oppbygging (Eloksert aluminium)**		
Cover (Polyester)* *Hette (Polyester)**	Standard: *Serie:*	
	Without surcharge: *Uten tillegg i prisen:*	
	With surcharge: *Med tillegg i prisen:*	
Chassis (standard) / *Chassis (serie)*		

Highlight of the standard equipment
Highlight blant serieutstyret

Plenty of space thanks to large tack rooms with adjustable and extendable saddle racks (door in divider available as option)
Det store salkammeret med justerbar- og uttrekkbare salholdere gir mye plass (dør i skilleveggen er tilbehør)

Complete standard equipment *Komplett serieutstyret*	Page 50 *Side 50*
Accessories *Tilbehørsprogram*	Page 51 *Side 51*

* More information on page 60 / *Mer informasjon på side 60*

Some illustrations do not depict standard equipment.
Illustrasjonene tilsvarer delvis ikke serieutstyret.

Standard equipment. *Serieutstyret.*

For small horses of height up to approx. 145 cm / For små hester med mankehøyde på inntil ca. 145 cm

Traveller K3	2400 kg*/2700 kg*[1]	2490 mm	2550 mm	4615 mm	2100 mm	2000 mm	3170 mm	1225 kg/1525 kg[1]	1175 kg	(2 – 3)
Traveller K3 BIG SK	2700 kg*/3000 kg*[1]	2490 mm	2550 mm	5015 mm	2100 mm	2000 mm	3570 mm	1480 kg/1780 kg[1]	1220 kg	(2 – 3)
Traveller K4	2700 kg*/3000 kg*[1]	2490 mm	2550 mm	5015 mm	2100 mm	2000 mm	3570 mm	1480 kg/1780 kg[1]	1220 kg	(3 – 4)
Traveller K4 BIG SK	3500 kg*	2510 mm	2550 mm	5705 mm	2100 mm	2000 mm	4570 mm	1880 kg	1620 kg	(3 – 4)
Traveller K5	3500 kg*	2510 mm	2550 mm	5705 mm	2100 mm	2000 mm	4570 mm	1880 kg	1620 kg	(4 – 5)

For medium-sized horses of height up to approx. 155 cm / For middels store hester med mankehøyde på inntil ca. 155 cm

Traveller W2 BIG SK	2700 kg*	2790 mm	2550 mm	5015 mm	2400 mm	2000 mm	3570 mm	1405 kg	1295 kg	
Traveller W3	2700 kg*	2790 mm	2550 mm	5015 mm	2400 mm	2000 mm	3570 mm	1405 kg	1295 kg	(2 – 3)
Traveller W3 BIG SK	3500 kg*	2810 mm	2550 mm	5705 mm	2400 mm	2000 mm	4570 mm	1880 kg	1620 kg	(2 – 3)
Traveller W4	3500 kg*	2810 mm	2550 mm	5705 mm	2400 mm	2000 mm	4570 mm	1880 kg	1620 kg	(3 – 4)

For large horses of height up to approx. 165 cm / For store hester med mankehøyde på inntil ca. 165 cm

Traveller G2	2700 kg*	2790 mm	2550 mm	5015 mm	2400 mm	2000 mm	3570 mm	1405 kg	1295 kg	
Traveller G3	3500 kg*	2810 mm	2550 mm	5705 mm	2400 mm	2000 mm	4570 mm	1830 kg	1670 kg	

All rights to changes in design and equipment reserved. Weights and dimensions approximate; changes due to additional equipment possible.
Vi forbeholder oss retten til å foreta konstruksjons- og utstyrsendringer. Vekt og mål er tilnærmet. De kan endre seg grunnet tilleggsutstyret.

* Curb weight reduction possible
Reduksjon i samlet vekt mulig

[1] Accessories
Tilbehør

Chassis / *Chassis*

- Lowered chassis with single-wheel suspensions
- Quality solid aluminium floor
- Lockable cast coupling with padded comfort handle and soft-top (drive-off protection)
- Galvanised steel frame
- Reinforced, automatic jockey wheel

- *Senket understell med hjulstøtdempere*
- *Kvalitets-helaluminiumsgulv*
- *Låsbar kobling med tildekket komforthåndtak og Soft-Top (startsperre)*
- *Ildforsinkete stålrammer*
- *Forsterket automatisk støttehjul*

Structure / *Ytre oppbygging*

- Anodised aluminium side walls
- Polyester top in silver-metallic
- Large access door on right (K), large access door on left (W/G)
- Combi-lift with tarpaulin and net (K), tarpaulin lift with integrated net** (W/G)
- Composite single-wheel mudguards
- 2 Manoeuvring handles
- 1 Tying bars left and right
- Roof vents
- Rear strut closed
- Horse head decor on tail gate
- Number plate holder with 2 integrated steps
- Traveller K: K3/K3 BIG SK/K4: 2 small side windows left and right; K4 BIG SK/K5: 4 small side windows left and 3 sliding windows right
- Traveller W/G: W2 BIG SK/W3/G2: 2 small side windows left and 2 large sliding windows right; W3 BIG SK/W4/G3: 3 small sliding windows left and 3 large sliding windows right

- *Aluminium-elokserte aluminiumsvegger*
- *Polyesterhette i sølv-metallic*
- *Stor inngangsdør til høyre (K), stor inngangsdør til venstre (W/G)*
- *Kombitrekk med gardin og nett (K), rullgardin med integrert nett** (W/G)*
- *Enkelthjulskvettlapp i plast*
- *2 parkeringshåndtak*
- *1 festestang hhv. til høyre og venstre*
- *Takvifter*
- *Hekkbjelken er lukket*
- *Hestehode-dekorasjon på baklemmen*
- *Registreringsskiltholder med to integrerte trinn*
- *Traveller K: K3/K3 BIG SK/K4: 2 små skyvevinduer til høyre og venstre; K4 BIG SK/K5: 4 små skyvevinduer til venstre og 3 skyvevinduer til høyre*
- *Traveller W/G: W2 BIG SK/W3/G2: 2 små skyvevinduer til venstre og 2 store skyvevinduer til høyre; W3 BIG SK/W4/G3: 3 store skyvevinduer til venstre og 3 store skyvevinduer til høyre*

Interior / *Utstyr innvendig*

- Rubber flooring, adhesion bonded and sealed, rubber liner on tail gate with special cross step bars
- Side wall left and divider wall to tack room with kick protection
- 2 interior lights
- Swivelling divider wall to horse compartment (K), fixed bulkhead to horse compartment (W/G)
- Large tack room with plastic shovel, telescopic brush, mirror, door net and folding saddle holder on door
- 3 saddle holders (K), 3 (W2 BIG SK/W3) or 4 (W3 BIG SK/W4) saddle holders for large saddles (W), 2 (G2) or 3 (G3) saddle holders (G)

- *Gummigulv, limt og forseglet og gummibelegg på baklemmen med spesialtverrlister*
- *Sidevegg til venstre og mellomveggen til salkammeret er utstyrt med sparkebeskyttelse*
- *2 innelykter*
- *Svingbar mellomvegg til hesteavdelingen (K), fast mellomvegg til hesteavdelingen (W/G)*
- *Stort salkammer med plastspade, teleskopkost, speil, dørnett og en sadelholder som kan klappes igjen på døren*
- *3 sadelholdere (K), 3 (W2 BIG SK/W3) hhv. 4 (W3 BIG SK/W4) sadelholdere for store sadler (W), 2 (G2) hhv. 3 (G3) salholdere (G)*

** Patented design / *Registrert varemerke*

Accessories. *Tilbehørsprogram.*

Easy exit thanks to wide, extra-long ramp with rubber liner and lifting device “gas springs” (only for Traveller G)

Enkel utgang gjennom den brede, ekstra lange utløpslemmen med gummibelegg og løfteutstyr “støtdemper” (kun for Traveller G)

Safe transport thanks to head divider wall, e. g. for transporting stallions (only available with aluminium divider)

Hodeskilleveggen gir sikker transport, f. eks. ved transport av to hingster (kun mulig med skillevegg i aluminium)

Sun protection thanks to extendable awning

Solbeskyttelse ved hjelp av uttrekkbar markise

Makes waiting a pleasure thanks to lateral fold-up flap with gas springs and sliding window

Vippelementene på siden med støtdemper og sidevindu gjør ventetiden behagelig

Flexible tying up arrangements thanks to Airliner bar and tying up chains

Fleksibel fiksering ved hjelp av airlinerskinne og festekjeder

Video surveillance system

Videoovervåkingsanlegg

More storage options with the new overhead rack with more space to the cover (1), edge protection (2) as well as load arrester (3)

Den nye takhyllen med større avstand til hetten (1), kantbeskyttelsen (2) og lastsikringen (3) gir nye lagringsmuligheter

Access without tail gate via double-door at rear with espagnolette locking and 2 sliding windows instead of tail gate

Inngang uten baklem gjennom dobbeltfløyet dør bak med dreiestanglås og to skyvevinduer istedenfor baklem

Additional access to the tack room through a door in the divider wall to the tack room (for Traveller W and G only)

Videre tilgang til sadelkammeret via en dør i skilleveggen mot sadelkammeret (kun for Traveller W og G)

Additional accessories:

- Jacks at rear
- Additional tying up rings
- External spot left (front or rear)
- Third brake light in polyester top
- Additional roof vents on polyester top
- Exclusive Böckmann decors (designed by Jan Künster)
- Feed troughs
- Polyester mud guards (single wheel mud guards)
- Spare wheel and wheel holder
- Additional sliding windows
- Generator 230 V, 1850 Watt
- Bridle pegs
- Kick protection (composite) on right side wall (left as standard equipment)
- Wear mat
- 2 sockets 230 V in storage compartment with circuit breaker
- Additional access to the tack room through a door in the tack room divider wall (only for Traveller W and G)

Ytterligere tilbehør:

- *Parkeringsstøtter bak*
- *Festemaljer i tillegg*
- *Ekstern lykt til venstre (foran eller bak)*
- *Tredje bremselys i polyesterhetten*
- *Ekstra takvifte i polyesterhetten*
- *Ekslusiv Böckmann dekorasjoner (designet av Jan Künster)*
- *Fôrbokser*
- *Polyesterskvettlapp (enkelthjulskvettlapp)*
- *Reservehjul – og holder*
- *Skyvevindu i tillegg*
- *Strømgenerator (generator 230 V, 1850 Watt)*
- *Trinsekroker*
- *Sparkeplater (plast) til høyre på sideveggen (venstre seriemessig)*
- *Slitematte*
- *2 stikkontakter 230 V i lasterommet med feilstrømbryter*
- *En dør i skilleveggen mot salkammeret gir ytterligere tilgang til salkammeret (kun for Traveller W og G)*

Original Böckmann Accessories.
Originalt Böckmann-tilbehør.

BIG
CHAMPION
BÖCKMANN
BÖCKMANN

Model types.
Modellutførelser.

Duo Carriage C*
Information on Duo C >p. 16
and for Champion C >p. 21

*Duo Vogn C**
Informasjon ang. Duo C >s. 16
og ang. Champion C >s. 21

Big Master Western
Information on Big Master >p. 28
Informasjon ang. Big Master >s. 28

Duo C Western
Information on Duo C >p. 16
Informasjon ang. Duo C >s. 16

Champion C Western
Information on Champion C >p. 21
Informasjon ang. Champion C >s. 21

Big Champion R Western
Information on Big Champion R >p. 22
Informasjon ang. Big Champion R >s. 22

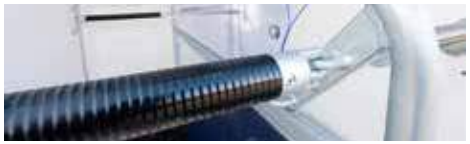
Comfort Western
Information on Comfort >p. 23
Informasjon ang. Comfort >s. 23

Portax K
Information on Portax K >p. 31 – 33
Informasjon ang. Portax K >s. 31 – 33

Traveller W
Information on Traveller W >p. 48
Informasjon ang. Traveller W >s. 48

Carriage / *Vogn*

Tack room for carriage equipment with extendable saddle racks, shovel, brush, mirror, door net and interior lighting (option)
Salkammer for vognutstyr med uttrekkbare sadelholdere, spade, kost, speil, dørnett og en innvendig belysning (tilbehør)



Optimum load on coupling due to adjustable horse standing space depending on load state (driving with or without coach)
Optimal støttelast ved hjelp av de justerbare ståflatene til hesten som tilpasses alt etter lastetilstand (kjøring med eller uten vogn)

Carriage retainer* with covered aluminium corrugated plate and loading ramps; optionally with tube for stowing whip
Vognholder med lukket alu-rilleplate og oppkjøringsskinner, kan fås med rør for pisken*

Western / *Western*

Tack room with large saddle racks for Western saddles; shovel, brush, mirror, door net, saddle blanket holder and interior lighting as standard equipment
Salkammer med store sadelholdere for western-sadler; seriemessig med spade, kost, speil, dørnett, sjabrakkstativ og innebelysning

Divider with optimised standing space dimensions for medium sized horses (height: approx. 155 cm, Big Master Western with standard divider wall T 165)
Skillevegg med optimert standmål for middels store hester (mankemål: ca. 155 cm, Big Master Western med standard-skillevegg T 165)

* For Duo C and Champion C (interior width 1650 mm, without polyester bow): Curb weight 2.7 t, Overall length tow-bar 2650 mm, max. track width of coach 1400 mm, length of standing rail 1800 mm, max. weight of coach 300 kg (suitability for small horses limited)
For Duo C og Champion C (indre bredde 1650 mm, uten polsterfront): Totalvekt 2,7 t, totallengde vognstang 2650 mm, maks. vognens sporbredde 1400 mm, lengden til standskinnen 1800 mm, vognens maks. vekt 300 kg (gjelder kun betinget for små hester)

Champion Pony C

Information on Champion C >p. 21

Informasjon ang. Champion C >s. 21

Duo Pony C

Information on Duo C >p. 16

Informasjon ang. Duo C >s. 16

Duo Isy C

Information on Duo C >p. 16

Informasjon ang. Duo C >s. 16

Champion Isy C

Information on Champion C >p. 21

Informasjon ang. Champion C >s. 21

Pony / *Ponni*

Ideal for small horses with an interior height of 2120 mm; two feed troughs ensure easily accessible feed during transportation

Ideell for små hester grunnet den indre høyden på 2120 mm; to fôrbokser sørger for at fôret er lett tilgjengelig under kjøringen

Comfortable transport thanks to divider with standing space optimised for small horses such as riding ponies (height: approx. 145 cm)

Behagelig transport grunnet skilleveggen med optimert standmål for små hester som f. eks. rideponnier (mankemål: ca. 145 cm)

Iceland Ponies / *Islandshest*

Tack room with extendable saddle racks, shovel, brush, mirror, door net, saddle blanket holder and interior lighting (optional extra)

Salkammer med uttrekkbare sadelholdere, spade, kost, speil, dørnett, sjabrakkstativ og innebelysning (tilbehør)

Divider wall with standing space optimised for Icelandic ponies (height up to approx. 145 cm); fencing systems can be stowed in the storage compartment at the side (standard equipment)

Skillevegg med optimerte standmål for islandshester (mankemål inntil ca. 145 cm); Det finnes plass til gjerdesystemene i de seriemessige hyllene langs siden

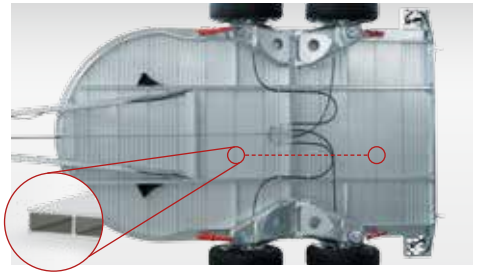
Accessories.
Tilbehørsprogram.

Chassis / *Chassis*

Even more driving comfort with the world-class chassis to automotive standard (as standard feature on the Master family and Big Portax) with wheel shock absorbers, galvanised independent wheel suspension and coil spring suspension
World-Class-chassiset med bilstandard (allerede seriemessig for Master-familien og Big Portax) med hjulstøtdempere, ildforsinket enkelthjuloppheng og skruefjæring gir mer kjørekomfort

Stunning looks due to aluminium wheels
Aluminiumsfelger er en optisk highlight

Protected against dirt & damp thanks to weather-proof protective cover
Sikker mot smuss og fuktighet takket være den værbestandige beskyttelseshetten



Robust and rot-proof thanks to quality solid aluminium floor (standard equipment in some cases)
Robust og råtefritt grunnet det massive kvalitets-helaluminiumsgulv (delvis allerede seriemessig)

Additional accessories:

- Adapter 13-pin to 7-pin
- Curb weight increase (on request)

If you need information about further accessories, please contact your local Böckmann partner for friendly and competent advice.

Ytterligere tilbehør:

- *Adapter fra 13-polet til 7-polet*
- *Totalvektøkning (på oppfordring)*

Ta kontakt med din lokale Böckmann-partner. Han/hun gir deg gjerne råd og veiledning.

Structure / *Ytre oppbygging*

Practical storage options thanks to storage bar for saddle and saddle blanket (on side of trailer)
Praktisk opphengingsmulighet med en bøyle for sadel og sjabrakk (langs siden på hengeren)

Break-down protection with a spare wheel, spare wheel holder and spare wheel cover
Punkteringsbeskyttelse med et reservehjul, en reservehjulholder og et reservehjulstrekk

Safety on the road thanks to folding foal grates
Folegitteret som kan vippes gir sikker transport

Optimum interior atmosphere due to roof vent in the polyester cover
Takviften i polyesterhetten gir et optimalt romklima

Optimum interior atmosphere with side sliding windows in the polyester cover, aluminium doors or side walls
Skyvevinduene på siden i polyesterhetten, i aluminiumsdørene eller sideveggene gir optimalt romklima

Lockable polyester tail gate equipped with gas spring (except Uno, Duo Pony, Duo Isy, Portax and Traveller)
Låsbar polyester-baklem utstyrt med støtdempere (unntatt Uno, Duo Pony, Duo Isy, Portax og Traveller)

Depending on the model and equipment, not all detailed solutions shown are available as standard or options. Please refer to our price list for a full catalogue of accessories. Your Böckmann Partner will be pleased to help you!
Alt etter modell og utstyr tilhører ikke alle de avbildete detaljløsningene til det seriemessige utstyret og det er ikke nødvendigvis tilgjengelig som tilbehør. Den komplette tilbehørskatalogen finner du i prislisten vår. Din Böckmann-partner gir deg gjerne råd!

Structure / *Ytre oppbygging*

Increased safety in road traffic thanks to a third brake light integrated in the number plate holder
Mer sikkerhet på veien ved et tredje bremselys som er integrert i bilskiltholderen

Practical accommodation of a sulky with the sulky holder fastened to the tail gate
Man kan lett ta med sulkiene på sulkyholderen på baklemmen

Easy coupling with practical drive-off mirror that ensures a good view of the tow hitch and aids driving off with your car
Komfortabel tilkobling takket være det praktiske startspeilet, som sørger for god sikt til clutchen og dermed gjør det lettere å starte med bilen

If you need information on further accessories, please contact your local Böckmann partner for friendly and competent advice.
Ta kontakt med din lokale Böckmann-partner. Han/hun gir gjerne råd og veiledning.

Additional second access door on the left – for wooden and aluminium models (only for models without tack room)
Andre inngangsdør til venstre for tre- og aluminiumsutførelse (kun for modeller uten salkammer)

Broad range of applications thanks to tail gate/ 1 double-door combination (not available for all models)
Mangfoldige bruksmuligheter for baklemmen/ 1-fløyelsekombinasjonen (ikke tilgjengelig for alle modeller)

Visual highlight: polyester side strut covers and polyester single-wheel mudguards (standard feature on the Master family)
Sidebjelkedekselet i polyester og enkelthjulskvettlappen f. eks. (serie for Master-familien) gjør at hengeren er flott å se på

Patented mounting step, can be easily unfolded on the tail gate (except the Traveller)
En patentert klatrehjelp er montert på baklemmen (unntatt Traveller)

Depending on the model and equipment, not all detailed solutions shown are available as standard or options. Please refer to our price list for a full catalogue of accessories. Your Böckmann Partner will be pleased to help you!
Alt etter modell og utstyr tilhører ikke alle de avbildete detaljløsningene til det seriemessige utstyret og det er ikke nødvendigvis tilgjengelig som tilbehør. Den komplette tilbehørskatalogen finner du i prislisten vår. Din Böckmann-partner gir deg gjerne råd!

Interior / *Utstyr innvendig*

Durable thanks to kick protection (composite) on side walls
Lang levetid grunnet sparkebeskyttelsen (plast) på sideveggene

Wear mat in front leg area – for extra durability (standard equipment in some cases)
Slitematte i området ved forbena for spesielt lang holdbarhet (delvis allerede seriemessig)

Comfortable standing position thanks to additional padding on front stable bars (standard feature with certain models)
Tilleggspolstringene på bommen foran gir behagelig stand (delvis allerede seriemessig)

Additional accessories:

- Stable bar throughout, padded (side wall – divider, side wall – side; except Uno)
- Tack room interior made of polyester for 1-horse trailer with interior door
- Tack room interior made of polyester with 2 feed troughs for 2 horse trailer (for Champion C and Duo C models), with extendable saddle racks, shovel, brush, mirror, door net, saddle blanket holder and interior lighting as standard equipment

If you need information on further accessories, please contact your local Böckmann partner for friendly and competent advice.

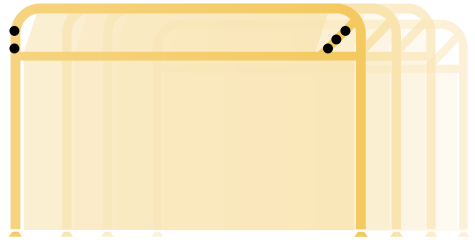
Ytterligere tilbehør:

- *Gjennomgående bom, polstret (sidevegg – skillevegg, sidevegg – sidevegg; unntatt Uno)*
- *Salkammer innvendig i polyester for henger med innvendig dør for en hest*
- *Salkammer innvendig i polyester med to fôrbokser for hengere til to hester (for Champion C og Duo C-modellene), seriemessig med uttrekkbare sadelholdere, spade, kost, speil, dørnett, sjabrakkstativ og innebelysning*

Ta kontakt med din lokale Böckmann-partner. Han/hun gir gjerne råd og veiledning.

Comfortable standing position thanks to side padding (standard equipment in some cases)
Komfortabel stand grunnet sidepolstringen (delvis allerede seriemessig)

Additional interior light for sufficient light in the interior
Ekstra innvendig lykt for tilstrekkelig lys innvendig



Find the right dividing wall for your horse.
Additional information is provided on Page 9.
Finn den passende skilleveggen for hesten din.
Mer informasjon på side 9.

Aluminium head divider wall for transporting two stallions (1) or one head divider wall grating (2)
Hodeskillevegg i aluminium for transport av to hingster (1) eller en gitter-skillevegg (2)

Monitored transportation thanks to video surveillance
Videoovervåking gir kontrollert transport

Robust, spacious aluminium saddle compartments for riding equipment (1 = W 1,410 x H 1,210 x D 680 mm; 2 = W 1430 x H 1720 x D 690 mm)
Robust og romslige sadelskap i aluminium for rideutstyr (1 = B 1410 x H 1210 x D 680 mm; 2 = B 1430 x H 1720 x D 690 mm)

Mobile storage room with robust, mobile saddle compartments made of plastic (1) or steel plates (2)
Robuste, bevegelige sadelskap i plast (1) eller stål (2) gir mobil lagringsplass

* only for Mega Portax
kun for Mega Portax

Depending on the model and equipment, not all detailed solutions shown are available as standard or options. Please refer to our price list for a full catalogue of accessories. Your Böckmann Partner will be pleased to help you!
Alt etter modell og utstyr tilhører ikke alle de avbildete detaljløsningene til det seriemessige utstyret og det er ikke nødvendigvis tilgjengelig som tilbehør. Den komplette tilbehørskatalogen finner du i prislisten vår. Din Böckmann-partner gir deg gjerne råd!

Böckmann collection. *Böckmann-kolleksjonen.*

Blouson waistcoat / *Blouson-vest*
"BÖCKMANN LADY"

Colour / *Farge* dark blue / *mørk blå*
Size / *Størrelse* *XXS–2XL*

Blouson waistcoat / *Blouson-vest*
"BÖCKMANN SIR"

Colour / *Farge* dark blue / *mørk blå*
Size / *Størrelse* *S–3XL, 5XL*

Sweater / *Sweatjakke*
"BÖCKMANN"

Colour / *Farge* dark blue / *mørk blå*
Size / *Størrelse* *XXS, S–3XL, 5XL (unisex)*
104

Polo Shirt / *Poloshirt*
"BÖCKMANN"

Colour / *Farge* dark blue / *mørk blå*
Size / *Størrelse* *XXS–3XL, 5XL (unisex)*

Quilted jacket / *Steppjakke*
"BÖCKMANN UNI"

Colour / *Farge* dark blue / *mørk blå*
Size / *Størrelse* *XS–3XL, 5XL (unisex)*

Grooming Bag / *Pusseveske*
"BÖCKMANN"

Colour / *Farge* dark blue / *mørk blå*
Size / *Størrelse* *ca. 60 x 30 x 20 cm*

Baseball Cap / *Basecap*
"BÖCKMANN"

Colour / *Farge* dark blue / *mørk blå*
Size / *Størrelse* Single Size / *Enhetsstørrelse*

Saddlecloth / *Sjabrakk*
"CLASSIC LINE"

Colour / *Farge* dark blue, white
mørk blå, hvit
Size / *Størrelse* VS, DR

Sweat Rug / *Svettedekke*
"BÖCKMANN"

Colour / *Farge* dark blue / *mørk blå*
Size / *Størrelse* *125 cm & 145 cm*

Fly Rug / *Fluedekke*
"BÖCKMANN"

Colour / *Farge* dark blue / *mørk blå*
Size / *Størrelse* *125 cm & 145 cm*

Travel Boots / *Transportgamasjer*
"BÖCKMANN"

Colour / *Farge* dark blue / *mørk blå*
Size / *Størrelse* WB

Information on collection and ordering
Informasjon angående kolleksjon & bestilling

PHONE	*+49 (0) 38461 415019*
FAX	*+49 (0) 38461 65344*
E-MAIL	*werbung@boeckmann-buetzow.de*
ONLINE	*www.boeckmann-buetzow.de*

Fantastic looks for all of our families! *Fantastisk for hele familien!*

Standard colours for full polyester models / *Standardfarger for helpolyester-modellene*

Structure silver-metallic (Standard)
Decor colour anthracite
Oppbygging sølv-metallic (Serie)
Dekorasjonsfarge antrasitt

Structure dark-blue-metallic (without surcharge)
Decor colour silver
Oppbygging mørk blå-metallic (uten tillegg i prisen)
dekorasjonsfarge sølv

Structure green-metallic (without surcharge)
Decor colour silver
Oppbygging grønn-metallic (uten tillegg i prisen)
Dekorasjonsfarge sølv

Structure anthracite-metallic (without surcharge)
Decor colour silver
Oppbygging antrasitt-metallic (uten tillegg i prisen)
Dekorasjonsfarge sølv

Structure red-metallic (without surcharge)
Decor colour silver
Oppbygging rød-metallic (uten tillegg i prisen)
Dekorasjonsfarge sølv

Structure white (similar to RAL 9010) (without surcharge)
Decor colour anthracite
Oppbygging hvit (ligner på RAL 9010) (uten tillegg i prisen)
Dekorasjonsfarge antrasitt

Structure Royal blue (not a RAL colour) (with surcharge)
Decor colour silver
Oppbygging Kongeblå (ingen RAL-farge) (med tillegg i prisen)
Dekorasjonsfarge sølv

Structure rapeseed yellow (similar to RAL 1021) (with surcharge)
Decor colour anthracite
Oppbygging rapsgul (ligner på RAL 1021) (med tillegg i prisen)
Dekorasjonsfarge antrasitt

Structure flame-red (not a RAL colour) (with surcharge)
Decor colour anthracite
Oppbygging ildrød (ingen RAL-farge) (med tillegg i prisen)
Dekorasjonsfarge antrasitt

Structure Magenta (similar to RAL 4010) (with surcharge)
Decor colour anthracite
Oppbygging Magenta (ligner på RAL 4010) (med tillegg i prisen)
Dekorasjonsfarge antrasitt

Structure Deep orange (similar to RAL 2011) (with surcharge)
Decor colour anthracite
Oppbygging Dyp oransje (ligner på RAL 2011) (med tillegg i prisen)
Dekorasjonsfarge antrasitt

Structure Yellow-green (similar to RAL 6018) (with surcharge)
Decor colour anthracite
Oppbygging Gul-grønn (ligner på RAL 6018) (med tillegg i prisen)
Dekorasjonsfarge antrasitt

Standard colours for plywood models
Plywood-modellenes standardfarger

Poly cover silver-metallic (standard)* / Structure granite grey or anthracite / Decor colour silver
Poly.-hette sølv-metallic (serie) / Oppbygging granittgrå eller antrasitt / Dekorasjonsfarge sølv*

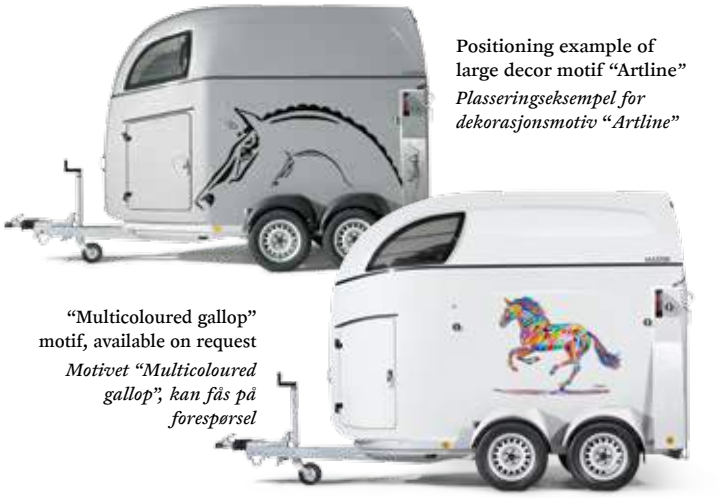
Standard colours for aluminium models
Aluminiums-modellenes standardfarger

Poly top silver-metallic (standard)* / Structure anodised aluminium / Decor colour anthracite
Poly.-hette sølv-metallic (serie)/ Oppbygging eloksert aluminium / Dekorasjonsfarge antrasitt*

All polyester elements also available and combinable in different colours.
Alle polyesterelementene kan fås i ulike farger og kombinasjoner.

* Polyester top (for R models polyester top and bow) available on request in the eight colours of the polyester models / *Polyesterhetten (for R-modellene polyesterhette og -front) kan hvis ønsket fås i polyestermodellenes åtte farger*

Great looks. *Noe å se frem til.*



Positioning example of large decor motif "Artline"
Plasseringseksempel for dekorasjonsmotiv "Artline"

"Multicoloured gallop" motif, available on request
Motivet "Multicoloured gallop", kan fås på forespørsel

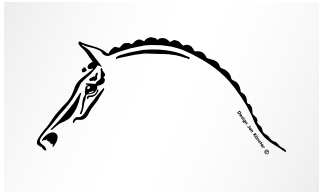
SMALL / *LITE*

Positioning example of small decor "Jumping horse"
Plasseringseksempel for den lille dekorasjonen på motiv "Jumping horse"

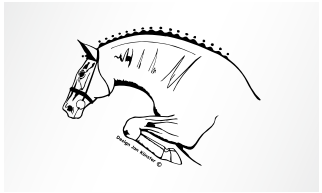
LARGE / *STORT*

Positioning example of large decor motif "Riding event"
Plasseringseksempel for den store dekorasjonen på motiv "Riding event"

Exclusive Böckmann decors, designed by Jan Künster
Ekslusive Böckmann dekorasjoner (designet av Jan Künster)



"Horsehead"



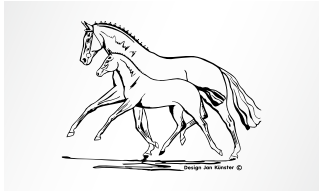
"Jumping horse"

"Western"

"Gait horse"

"Arab"

"Driving"



"Mare with foal"

"Dressage"

"Friesian"

"Andalusian"

"Eventing"

"Riding event"

"Multicoloured gallop",
available on request
kan fås på forespørsel

"Multicoloured piaffe",
available on request
kan fås på forespørsel

"Multicoloured jumper",
available on request
kan fås på forespørsel

"Multicoloured strong trot",
available on request
kan fås på forespørsel

Master and Traveller family without decor on side as standard (Champion, Comfort, Master, Portax and Traveller models with horse head decor on tail gate)
Master- og Traveller-familien seriemessig uten dekorasjon på siden (Champion-, Comfort-, Master-, Portax- og Traveller-modellene med hestehode-dekorasjon på bakluken)

Böckmann Horse Trucks.

www.boeckmann.com/trucks

For a Horse Truck Catalogue,
please phone +49 (0) 4472 895-960.
Be om å få tilsendt Horse Truck katalogen ved å ringe +49 (0) 4472 895-960.

More than you expect: with their experience of more than 50 years in the equestrian world, Böckmann have developed numerous unique solutions. They include the exclusive Horse Trucks, which leave nothing to be desired. When we refit a truck, everything we do, from the design of the interior to its implementation is guided by just one thing: your personal requirements! Whether it is your living or sleeping compartment or the horse's space – every single detail is designed exclusively for you and hand-crafted in Lastrup.

Böckmann Horse Trucks.

Mer enn du forventer: Med sine egne erfaringer gjennom over 50 år innen hestesport har Böckmann utviklet mange spesialløsninger. Blant disse er de eksklusive Horse Trucks som byr på alt man kan ønske seg. For ved utbygging av hver lastebil orienterer vi oss fra konsepsjonen av vognens indre til realiseringen kun om en ting: Dine personlige forestillinger! Både når det gjelder oppholds- og soverommet eller hestedelen, hver detalj utformes individuelt for deg og lages for hånd i Lastrup.

We equip your Horse Truck with tailor-made details, such as a practical bay system – after all, there is room to spare.
Vi utstyrer din Horse Truck med spesialtilpassete detaljer, som f. eks. et praktisk karnappsystem. Det er nok plass til det.

Comfort for all travellers: If you take a trip in a Böckmann Horse Truck, you will be relaxed when you reach your destination. And that applies not only to driver and passenger but also to the best horses on the yard.
Komfort for alle reisende: Den som reiser med en Böckmann Horse Truck kommer avslappet frem til reisemålet. Det gjelder både for sjåføren, passasjeren og for hestene dine.

Individual solutions. When we build a truck our main aim is to meet your personal requirements: from the planning process to the designing of the interior and the implementation of the concepts.
Individuelle løsninger. Ved bygging av en lastebil orienterer vi oss etter en ting: Dine personlige ønsker. Fra planleggingen, via konsepsjonen av vognens indre til realiseringen.

The entire product range on show at the Böckmann Truck Center. Prepare to marvel – then try it out: The Böckmann Truck Center showcases truck superstructures for horses on an exhibition site that extends over an area of more than 3000 m². This exhibition is unique in Germany and features the entire Böckmann product range (from 3.5 to 26 tonne trucks) as well as a number of show apartments.
Hele produktspekteret i Böckmann Truck Center: La deg først imponere, deretter kan du prøve: I Böckmann Truck Center kan du på en flate på 3000 m² innhente informasjoner angående hestehengere for lastebiler. På denne utstillingen som er enestående i Tyskland kan du se hele Böckmanns produktutvalg (fra 3,5 til 26-tonns kjøretøyer) og i tillegg presenteres det en rekke innredningseksempler.

Böckmann Professional Trailers.

Böckmann proffhengere.

BÖCKMANN

FIRST CLASS TRANSPORT

www.boeckmann.com

This state-of-the-art series of professional trailers impresses with best in class functionality and excellent value for money. From box trailers to vehicle transporters. And from tipping trailers to platform trailers.

Den moderne serien med proffhengere utmerker seg med høyeste funksjonalitet og et utmerket pris-/ytelsesforhold. Fra kassehenger til kjøretøystransporter. Og fra vipper til cargo-laster.

1 Van Trailers / *Kofferthenger*
2 Box Trailers / *Kassehenger*
3 Tipping Trailers / *Vipper*
4 Platform Trailers / *Cargo-laster*

For our special catalogue, please contact us on +49 (0) 4472 895-0.
Be om å få tilsendt spesialbrosjyrer ved å ringe +49 (0) 4472 895-0.

Böckmann Horses.

Böckmann hester.

SINCE 1956
BÖCKMANN HORSES

www.boeckmann-horses.com

Horse-friendly stabling with individual care and attention, foaling services, successful dressage and show jumping training and the award winning breeding stallions – top sires with a string of internationally acclaimed offspring. – Everything for the horse. Everything on one yard!

Riktig oppdrett med individuell pleie, følling, vellykket utdannelse innen dressur og sprangridning og den mest dekorerte hingstestallen, med topphingster og mange internasjonale oppdretts-suksesser. – Alt for hesten. Alt på et sted!

YouTube

Also check out our YouTube channnel:
Oppdag også vår YouTube-kanal:
www.youtube.com/BoeckmannPferde
Scan the QR code now and have a look.
Skann QR-koden nå og se på innholdet.

1 Stallions & Breeding / *Hingster & Oppdrett*
2 Sport & Training / *Sport & Trening*
3 Pension / *Pensjon*

For our yard brochure, please contact us on +49 (0) 4472 8449.
Be om å få tilsendt stall-katalogen ved å ringe +49 (0) 4472 8449.

VISIT OUR

Equestrian Engineering at its Best

Röwer & Rüb
PFERDESPORTSYSTEME

www.roewer-rueb.de Telefon +49 42 04- 91 40 0

PURE PASSION

PURE STYLE

JAN KÜNSTER

ART COLLECTION

WWW.JAN-KUENSTER.COM

WALDHAUSEN

DIE GANZE WELT DES REITSPORTS

ELT

WALDHAUSEN

SWING

EQUESTRIAN SAFETY

Unser komplettes Sortiment und einen Händler in Ihrer Nähe finden Sie unter:
For our complete product range and to find a retailer in your vicinity, please see:
www.waldhausen.com

NEED QUALITY?
FIND GHI!

German Horse Industry

TOP CONTACTS | TOP BRANDS | TOP PRODUCTS

www.germanhorseindustry.com

Your local Böckmann Partner looks forward to meeting you:
Velkommen til den lokale Böckmann forhandler:

3/2017

BÖCKMANN

FIRST CLASS TRANSPORT

Böckmann Fahrzeugwerke GmbH 49688 Lastrup, Germany Phone +49 (0) 4472 895-0 Fax +49 (0) 4472 895-550 info@boeckmann.com www.boeckmann.com